

அன்று பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து

ஒன்றினால் ஏற்பட்ட விபத்து குறித்து

1975 நவம்பர், 12]

(6) தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் 1975-76 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விவாதம்—(தொடர்ச்சி).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருமதி சத்தியவாணி முத்து. நேற்று நீங்கள் 16 நிமிடங்கள் எடுத்திருக்கிறீர்கள். இன்னும் பத்து பேர்கள் பேசவேண்டியிருக்கிறது. நீங்கள் ஐந்து நிமிடங்களில் முடித்துவிடுங்கள்.

திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, நேற்றைய தினம் நான் பேசும்போது இந்த பில் செக்ஷனில் இருக்கிற தவறுகளைச் சுட்டிக் காட்டச் சொன்னேன். அவர்கள் தவறான கணக்குகளை அனுப்புகிறார்கள். வசூல் செய்பவர்கள் வேறு, டிஸ்கனெட் செய்பவர்கள் வேறு. மக்களுக்கு சரியானபடி விவரங்கள் தெரியாத அளவிற்கு அந்த செக்ஷன் செயல்படுகிறது. அங்கு வொர்க் லோட் அதிகமாக இருக்கிறது என்றும் அதனால் தவறுகள் ஏற்படுகின்றன என்றும், அந்த வொர்க் லோட் விஷயத்தில் தீர்வுகாண மாணேஜ்மென்ட்—வொர்க்கேர்ஸ் இடையே சிறு தகராறுகள் இருக்கின்றன என்றும், அந்தத் தகராறு தீர்த்து வைக்கப்படுமானால் இப்படிப்பட்ட கோளாறுகள் ஏற்படாது என்றும் என்னிடம் பல பேர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவற்றைக் கவனித்து அந்தக் குறைகள் உரிய காலத்தில் தீர்த்து வைக்கப்படுமானால் இப்படிப்பட்ட தவறுகள் ஏற்படாமல் இருக்கும்.

(திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் தலைமை.)

அடுத்து, ஏழை ஹரிஜனக் காலனிகளுக்கு மின் இணைப்பு போட்டுக் கொடுப்பதாக புள்ளிவிவரங்கள் கூறுகின்றன. நான் அமைச்சராக இருந்தபோது கூட அவற்றைப் பற்றிக் கூறியிருக்கிறேன். அதிலுள்ள தவறு என்னவென்றால் ஹரிஜனக் காலனிகளைத் தொடுகிற வகையில் கைன் போய் சேருகிறதே தவிர அங்கு எவ்வளவு தெருக்கள் இருக்கின்றன. அதில் எவ்வளவு விளக்குகள் இருக்கின்றன என்று கணக்கெடுத்துப் பார்த்தால் கிடையாது, சிலயிடங்களில் விளக்குகள் எரிவதே கிடையாது. இருக்கிற பல்புகளும் சரியாக எரிவதில்லை, டிரான்ஸ்பார்மர்களும் சரியாக வேலை செய்வதில்லையென்று காரணங்கள் சொல்லப்படுகின்றன.

எண்ணிக்கை பெரிதல்ல. அத்தனை மக்களுக்கும் ஒளி தர வேண்டும். காலனிகள், ஹரிஜனக் காலனிகள் பூராவிற்கும் விளக்குகள் போடவேண்டுமே தவிர காலனிகள் வரை கொண்டு

[திருமதி சத்தியவாணிமுத்து] [1975 நவம்பர் 12]

போய் இணைப்பை விட்டுவிட்டு வந்து விடக்கூடாது. தாழ்த்தப் பட்ட மக்கள் அதிகம் பேர் பம்ப் செட்ஸ் வைத்திருப்பது கிடையாது. ஏதோ சில பேர்கள் கஷ்டப்பட்டு பணம் சம்பாதித்து பம்ப் செட் வாங்கினால் இணைப்பு கொடுப்பதில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. இது எல்லா சிறு விவசாயிகளுக்கும் உள்ள ஒரு குறைபாடாக இருந்தாலும் கூட தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் இதனால் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களது கோரிக்கைகள் கேட்கப்படுவதில்லை. அவர்களது கோரிக்கைகள் நிராகரிக்கப்படுகின்றன. பின் நாங்கள் எப்படி வாழமுடியும் என்று அவர்கள் குறைபட்டுக் கொள்கிறார்கள்.

எனவே, மின் இணைப்பு தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு விரைவில் கொடுக்கப்படவேண்டும். டிரான்ஸ்பார்மர்கள், பல்ப்கள் இவை சரியாக வேலைசெய்யாமல் இடையில் கொட்டுப் போகின்றன என்று குறை சொல்லப்படுகிறது. டிரான்ஸ்பார்மர்களை ஈஸன் என்சினி யரிங் கம்பெனியில் இருந்து வாங்குகிறார்கள் என்றும் பல்ப்ஸ், ட்யூப் லைட்ஸ் இவற்றை பிலிப்ஸ் கம்பெனியில் இருந்து வாங்கப் படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். கடந்த ஆண்டு சட்டமன்ற மேலவை உறுப்பினர்கள் கூறிய கருத்துக்களுக்கு பதில் தந்திருக்கிற ஒரு விவர அறிக்கையில் இதுபற்றிச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே இந்தக் குற்றச்சாட்டு சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, ஈஸன் என்ஜினியரிங்க் கம்பனிக்கு இரண்டு கோடி ரூபாய் முன்பணம் கொடுக்கிறார்கள், கொடுக்கலாமா என்ற கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். கொடுத்தும் உரிய காலத்தில் பொருள்கள் வந்து சேரவில்லை என்றும் குறைபாட்டைக் கூறியிருக்கிறார்கள். அந்தக் குறைபாட்டிற்கு விளக்கம் தரும்போது 10 சதவிகிதம் எல்லோருக்கும் கொடுக்கிறோம், ஈஸன் என்ஜினியரிங்க் கம்பனிக்கு மட்டுமல்ல, பம்பாய் க்ராம்ப்ரன் கம்பனி, கேரளா கம்பனி இப்படி பல கம்பனிகளுக்கு முன்பணம் கொடுப்பது ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதனால் இருபது கோடிக்கு இரண்டு கோடி ரூபாய் கொடுத்தோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் உரிய காலத்தில் பொருள்கள் வந்து சேரவில்லையே என்பதற்கு பதில் இல்லை.

1975 நவம்பர் 12]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்): ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுங்கள். கடுமையாக நேரத்தைப் பின்பற்ற வேண்டும் என்று ஸ்பீக்கர் உத்தரவு இருக்கிறது. உறுப்பினர்கள் அதற்கு ஒத்துழைக்கவேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளிக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுங்கள். ஏற்கனவே ஐந்து நிமிடங்கள் முடிந்தாகிவிட்டது.

திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: வாங்குகிற டிரான்ஸ்பார்மேர்ஸ் மழைக் காலங்களில் வேலை செய்வதில்லை. சரியாக வால்டேஜ் பிக் அப் செய்வதில்லை. முன்பணம் கொடுக்கிறபோது பெரிய கம்பெனிகளிடமிருந்து உரிய காலத்தில் பொருள்களை வாங்க வேண்டும். தரமான பொருள்களை வாங்க வேண்டும், நேற்று கூட நெல்லிக்குப்பம் கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள், அருளுங்கட்சி சொன்னார்கள். மலிவாக இருக்கிறதா என்று பார்க்க வேண்டாம், தரமான பொருள்களாக இருக்க வேண்டும். மலிவான பொருள்களை வாங்குவதால் அவை குறுகிய காலத்திற்குத்தான் பயன்படுகிறது. பிறகு அவை பயனற்றுப் போய்விடுகின்றன. எனவே, தரமான பொருள்களை வாங்க வேண்டும். எந்த வகையில் டென்டர் மூலம்... (மணியடிக்கப்பட்டது.)

திரு. ஈ. எஸ். தியாகராசன்: தலைவர் அவர்களே, மின்சார வாரிய நிதிநிலை அறிக்கை மீது என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைச் சொல்லிட விழைகிறேன்.

இன்றையதினம் தமிழ்நாட்டில் மின்சாரம் இல்லாத கிராமமே இல்லை என்று ஒரு நிலைமை நம் அரசு செய்திருக்கிறது. அதற்காக தமிழக அரசைப் பாராட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றையதினம் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும், கிராமங்களை ஒட்டியிருக்கிற அரிஜனக் காலனிகளுக்கும், வீதி விளக்குகள் போடப்பட்டு, என்கப் லைமயமாகக் காட்சியளிக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் எடுத்துச் சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இது 1967 ஆம் ஆண்டுக்கு முன் இருந்ததை விட பன்மடங்கு அதிகமாக வளர்ச்சி பெற்றிருக்கிறோம் என்பதை நல்லமுறையில் எடுத்துக் காட்டுகிறது.

எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் இன்றையதினம் வீதி விளக்குகள் போடப்பட்டு அவை நல்ல முறையில் ஒளிமயமாகத் திகழ்ந்து வருகின்றன. அதேநேரத்தில் போடப்பட்டிருக்கிற பல விளக்குகள்

[திரு. ஈ. எஸ். தியாகராசன்] [1975 நவம்பர் 12]

இன்று எரியாமல், பழுதுபார்க்கப்படாமல், குழல்விளக்குகள் நல்ல முறையில் எரியாமல் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் என்னால் சுட்டிக்காட்டாமல் இருக்கமுடியாது. இதற்குக் காரணம், குழல் விளக்குகள் நல்லமுறையில் இல்லை, போட்ட சில மாதங்களில் ப்யூஸாகிவிடுகின்றன, ஸ்டார்ட்டர்கள் சரியாக வேலை செய்வதில்லை என்பதுதான் வீதி விளக்குகள் சரியாக எரியாமல் இருப்பதற்குக் காரணம்.

அடுத்தபடியாக, தமிழ்நாட்டில் மின்சாரம் அதிகமாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டு அதன் காரணமாக தமிழ்நாட்டில் பல தொழிற்சாலைகள், புதுத் தொழிற்சாலைகள் துவக்கப்பட்டு அவை முன்னணியில் நிற்கக் கூடிய ஒரு சூழ்நிலை மின்சாரவாரியத்தால் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக நாம் மின்சார வாரியத்தை பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

அடுத்து, பவர் கட் என்ற நிலைமை வரும்போது ஒரு முக்கியமான குறைபாட்டைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கடந்த ஏப்ரலில் இருந்து ஜூன் வரை பவர் கட் இருந்தது. அதை உபயோகிப்பவருக்கு சில கட்டுப்பாடுகள், கோட்டா நிர்ணயம் செய்து அதன்படி அவர்கள் உபயோகிக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் அந்த கன்ஸுமேர்ஸ்க்கு அந்தத் தகவல் அனுப்பப்படவில்லை. அப்படி தகவல் அனுப்பாதது மட்டுமல்ல. அடுத்த மாதமே அவர்களுக்கு பில் கொடுத்திருப்பார்களானால்—இன்று பில் கொடுப்பதில் மூன்று மடங்கு அதிகப்படுத்தித் தந்திருக்கிறார்கள். ஏப்ரல் பில் மே மாதத்தில் கொடுத்திருந்தால் அவர்களுக்கு கொடுத்த கோட்டாவை விட அதிகமாகச் செலவு செய்திருக்கிறோம், எனவே அதைக் குறைத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்ற எண்ணம் அவர்களுக்கு தோன்றியிருக்கக்கூடும். ஆனால், துரதிருஷ்டவசமாக, நம்முடைய மின்சார வாரியம் ஏப்ரல் மாதத்திலிருந்து ஜூன் மாதம் முடிய கொடுக்க வேண்டிய பில்களை நவம்பர் மாதத்திலே கன்ஸுமர் களுக்குத் தருகிறது. அப்படித் தருகிற பொழுது, கட்ட வேண்டிய கட்டணத்தைவிட 3 பங்கு அதிகமாக வசூலிக்க பில் தந்திருக்கிறார்கள். அப்படி ஒரு நிலை ஏற்பட்டுள்ளதன் விளைவாக அங்குள்ள கன்ஸுமர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஒன்று அரசு அதற்கு விதி விலக்கு அளிக்க முன் வரவேண்டும், அல்லது இது போன்ற நிலைமை உருவாகாமலிருக்கப் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும். கோட்டா லிபிங்ஸ் பண்ணும்போது, கன்ஸுமர்களுக்குத் தகவல் தந்துவிட்டால் அதன்படி அவர்கள் நடந்து கொள்ள வேண்டும் என்றும் அப்படி நடந்துகொள்ளாதவர்களுக்குத்

1975 தவம்பர் 12]

[திரு. ஈ. எஸ். தியாகராசன்]

தண்டனை கொடுக்கப்படும் என்றும் சொல்வது சரியாகும். ஆனால், கன்ஸ்யூமர்களுக்குத் தகவலை தராமல், நீங்கள் கோட்டாவை மீறிவிட்டீர்கள், ஆகவே மூன்று பங்கு கட்டித்தானாக வேண்டுமென்று துன்புறுத்துகிற நிலை இப்பொழுதிருக்கிறது. எனவே, அதை மாற்றி ஏதாவது ஒரு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பில் ரொம்ப தாமதமாகத் தரப்படுகிறது. லோக்கல் எஸ்.ஓ., அல்லது ஏ.இ.-க்கு அந்தப் பொறுப்பை ஒப்படைத்தால், சாதகமான சூழ்நிலை வரலாம் என்று நான் சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மின்சார வாரியத்திலே பல யூனியன்கள் இருக்கின்றன. அதன் விளைவாக, டிசிப்லின் இல்லாமல் போய்விடுகிறது. குறிப்பாக, காஞ்சிபுரத்திலே அடிக்கடி போராட்டம் நடக்கிறது. எதற்காக அவர்கள் ஸ்டிரைக் செய்கிறார்கள் என்று தெரியமுடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்த அலுவலகத்திற்குள் நுழைந்தால் சந்தைக் கடை இருப்பதுபோல் தெரிகிறதே தவிர, அலுவலகம் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே, டிசிப்லினை உருவாக்க நடவடிக்கை எடுக்க வில்லையென்றால், ஒழுங்காகச் செயல்பட முடியாது. எஸ். ஓ. சொல்வதை ஹெல்ப்பர் கேட்பதில்லை; ஹெல்ப்பர் சொல்வதை அவருக்குக் கீழ் உள்ள ஆள் கேட்பதில்லை; ஏ. இ. சொல்வதை எஸ். ஓ. கேட்பதில்லை. இதுபோன்ற சூழ்நிலை சில இடங்களிலே இருக்கிறது. அதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இந்த வாரியத்திலே விஜிலன்ஸ் குழு அமைத்திருக்கிறார்கள். அது வேகமாக வேலை செய்வதாகத் தெரியவில்லை. அமைச்சரவர்கள் வந்தபிறகு அதை அமைத்திருக்கிறார்கள். அது தீவிரமாக வேலை செய்தால், ஒழுங்கை நிலைநாட்டமுடியும். எனவே, அதைத் தீவிரப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவரவர்களே, இந்த விவாதத்திலே கலந்துகொண்டு ஒருசில வார்த்தைகள் சொல்வதற்கு விழைகிறேன்.

மின்சார வாரியத்தைப் பொறுத்த அளவிலே அது ஒரு அரசாங்கப் பொது நிறுவனமாக இருக்கிறது. இந்தப் பொது நிறுவனம் இன்று என்ன முறையிலே நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்] [1975 நவம்பர் 12]

என்பதைப் பற்றி நாம் ஆராய்வது பொருத்தமாக இருக்கும் என்றே கருதுகிறேன். ஏறத்தாழ ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலான ஊழியர்களைக் கொண்ட இந்த நிறுவனம் ஒரு கமர்ஷியல் அண்டர்டேக்கிங்காக இருந்தாலும் அதிலேயிருக்கிற கணக்குகளைப் பார்க்கிற நேரத்திலே அது சரியான முறையிலே இயங்குகிறதா என்று ஐயப்பட வேண்டிய நிலைதான் உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஏனென்றால், அதிலே தணிக்கை சரியாக இருக்கிறதா, ஆண்டுதோறும் பாலன்ஸ் ஷீட் ஒழுங்காகப் போடுகிறார்களா என்பதையெல்லாம் பார்க்கிற நேரத்திலே, அதிலே எவ்வளவு ஓட்டை, உடைசல் இருக்கிறது என்பதை அறிந்துகொள்ளக் கூடிய ஒரு நிலைமை உருவாகிறது.

பொதுவாக, இந்த எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டிலே பெருத்த செலவும் ஏற்படுகிறது, பெருத்த நட்டமும் ஏற்படுகிறது என்பதை பொது மக்கள் எல்லோரும் உணர்ந்து கொண்டேயிருக்கிறார்கள். இவ்வாறு நடப்பதற்கு என்ன காரணம் என்று பிரச்சனைகளைப் பற்றியெல்லாம், பல்வேறு அறிக்கையெல்லாம், பல்வேறு ஆலோசனைகையெல்லாம் இந்த மன்றத்திலே பலரும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதிலேயிருக்கிற நிலைமையை ஆய்ந்து பார்க்கிற நேரத்திலே கழிந்த வருஷத்திலே எவ்வளவு சீர்கேடான நிலைமை ஏற்பட்டது இந்த மின்சார வெட்டின் காரணமாக என்பதை யெல்லாம் நாம் உணர வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

75 சதவிகிதம் மின் வெட்டு, நம் நாட்டிலே வளர்ந்து விட்டோம், வளர்ந்து விட்டோம், மின்சாரத்திலே முன்னணியிலே இருக்கிறோம், எல்லாப் பகுதிகளுக்கும் மின்சாரம் கொடுத்து விட்டோம் என்று பறை சாற்றினால், இந்த மாதிரி மின்சார வெட்டு ஏன் ஏற்பட்டது என்ற வினாவுக்கு விடையளித்துத்தானாக வேண்டும்.

பலரும் சொல்லலாம்—மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை. நெய்வேலியிலிருந்து கிடைக்கவில்லை, எண்ணூரிலிருந்து கிடைக்கவில்லை யென்ற விடைகளை யெல்லாம் இலகுவாக எடுத்துக் கூறிவிடலாம். ஆனால் இன்றிருக்கிற நிலைமையை நாம் பார்க்கிற நேரத்திலே அடுத்த வருஷமாவது மின்சார வெட்டு இல்லாமலிருக்கும் என்று கருதுகிறேன். ஏதோ பத்திரிகையிலே பார்த்தேன், அமைச்சர் அவர்கள் அப்படிக்கூறியிருக்கிறார்கள்; ஜூன் வரையில் வராது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படி ஒரு நல்ல எதிர்காலம்

1975 நவம்பர் 12]

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

வந்தால் நிச்சயமாக இந்த வாரியத்திலே நல்ல வேலை
செய்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லாமல் இருக்க முடியாது. அது
ஒருபுறம் இருக்கட்டும்.

மின்சார வாரியச் செலவுகளைச் சிக்கனப்படுத்த இந்த மின்சார
வாரியமானது வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.
அப்படிச் சிக்கனப்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்கிற நேரத்திலே,
ஊழியர்கள் அத்தனைபேரையும் பிரித்து விட வேண்டுமென்று நான்
சொல்ல முற்படவில்லை.

இன்று பல இனங்களிலே செலவு அதிகரித்துக் கொண்டு
வருகிறது. அந்தச் செலவுகளை எப்படி ரேஷனலைஸ் செய்ய வேண்டு
மென்று சிந்திப்பது சாலச்சிறந்ததாக இருக்குமே. எண்ணூரிலே
இப்பொழுது நிலைமை அபிவிருத்தி அடைந்திருக்கிறது.
எண்ணூரிலேயிருந்த சிக்கல்களை யெல்லாம் எக்ஸ்பெர்ட் கூமிட்டி
அறிக்கையின் அடிப்படையிலே மாற்றியமைக்க எல்லா வழிவகை
களையும் கண்டறிந்திருக்கிறார்கள். ஆனாலும் இன்று அதிகமான
மின்சாரப் பற்றாக்குறை இருந்துகொண்டேயிருக்கிறது. மத்திய
அரசாங்கம் ஏதோ கொஞ்சம் பணம் கொடுக்கப்போவதாக
வாக்குறுதி தந்ததாகப் பத்திரிகையிலே பார்த்தோம்.
வாக்குறுதிகள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்படுமா என்பதை ஆராய
வேண்டிய நிலையிலேதான் இருக்கிறோம்.

நீர் மின்சாரம் அதிகமாக உற்பத்தி செய்யவேண்டுமானால், வேறு
மாநிலங்களோடு தொடர்பு கொண்டால்தான் உற்பத்தி செய்ய
முடியும். கேரள மாநிலத்தோடு, அதே மாதிரி கருநாடக மாநிலத்
தோடு பேரம் பேசி, கூட்டுப் பொறுப்பிலே திட்டங்கள் தீட்டினால்
தான் நமக்கு ஏதாவது கிடைக்கும். அப்படிக்கூட்டுப் பொறுப்
பிலே ஏதாவது திட்டங்கள் தீட்டினோம் என்று சொன்னால் அதிலே
ஏற்படக் கூடிய சங்கடங்களை நாம் நல்லமுறையிலே உணர்ந்து
கொண்டோம். ஹொகேனக்கல் போன்ற திட்டங்களை யெல்லாம்
உருவாக்க வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்வது நலமாக இருக்கும்
என்று இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மத்திய அரசாங்கம் அணு மின் நிலையத்தை, திருநெல்வேலி
யிலே உள்ள தூத்துக்குடியிலே அமைக்கப் போவதாகக் கேள்விப்
படுகிறோம். அதற்காக வேண்டிய ஆய்வுகளை யெல்லாம். . .

திரு. முனு ஆதி: ஆன் எ பாய்ன்ட் ஆப் ஆர்டர் சார், நம்
விதிகன்படி கோரம் இல்லையென்று கருதுகிறேன்.

[1975 நவம்பர். 12]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்): கோரம் இருக்கிறது. உறுப்பினர் பேச்சைத் தொடரலாம்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: அணு மின் நிலையத்தை அந்தப் பகுதியிலே ஏற்படுத்த ஆய்வு செய்திருக்கிறோம். ஆய்வு செய்து அந்தப் பகுதியைத் தேர்ந்தெடுக்க எல்லா ஏற்பாடும் ஆகியிருக்கிறது என்று கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால், கடலிலே கழிவைக் கொண்டுபோய் விடுவதிலே கஷ்டம் இருக்கிறது; கடலிலே ஆழம் போதாது என்ற கருத்தை யெல்லாம் கூறியதாக எனக்குத் தகவல் வந்தது. அப்படி அந்தப் பகுதியிலே ஏற்படக் கூடிய அந்தத் திட்டத்திற்கு எந்தவிதத்திலும் ஆபத்து ஏற்பட்டுவிடக் கூடாது என்பதிலே நாங்கள் மிகவும் ஆவலோடு இருக்கிறோம். மக்களுக்கு அதிகமான மின்சாரத்தைத் தருவோம் என்று பறை சாற்றுகின்ற நேரத்திலே நமக்கு நியாயமான பங்கு கிடைக்க என்ன கஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பதுதான் எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆகவே, அணு மின் நிலையம் அந்தப் பகுதியிலே ஏற்பட்டால், தென் பகுதியிலே தொழில்கள் அதிகமாக அபிவிருத்தியடைய ஊக்கமும் ஆக்கமும் ஏற்பட வாய்ப்பிருக்கும். அதைச் செய்வார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

விவசாயிகளுக்கு மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்துவதை வன்மையாகக் கண்டித்து எதிர்க்கிறோம். முன்பு அதற்காகப் போராட்டம் நடந்தது, துப்பாக்கிப் பிரயோகம் நடந்தது, பல்வேறு கிளர்ச்சிகளெல்லாம் நடந்தன. இப்பொழுது இந்த மின்சார ரேட்டை ரிவைஸ் செய்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், ஒருவேளை எம்ர்ஜன்ஸி இருக்கிறதென்ற காரணத்தினால், கிளர்ச்சி வராது என்ற காரணத்தினால், அதை உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். என்றும் அதற்கு ஆட்சேபணையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏழு இலட்சத்துக்கு மேல் பம்பு செட்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுத்துவிட்டோம். பம்பு செட்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுத்ததால் பசுமைப் புரட்சி வந்து விட்டது என்றெல்லாம் நாம் பெருமிதத்தோடும் பெருமையோடும் இருந்தாலும் இன்று விவசாயிகள் படுகிற அல்லல் கொஞ்ச நஞ்சமல்ல.

இன்றைக்கு இன்னொரு கஷ்டமும் இருக்கிறது. மீட்டர் ரென்ட் ரூ. 5; ரூ. 90 உள்ள மீட்டருக்கு மாதாமாதம் ரூ. 5 என்று கேட்பது எப்படிப் பொருத்தம், எப்படி நியாயம் என்பதை

1975 நவம்பர் 12] [திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

என்னைப் போன்றவர்கள் தெரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. ஒரு வேளை, அவர்கள் சொல்வார்கள். இன்று முதலுக்கு மேல் வட்டி கொடுத்தால், அதைத் தள்ளுபடி செய்யவேண்டுமென்ற சட்டம் இந்த இலாகாவிற்குப் பொருத்தம் இல்லாமலிருக்கலாம் என்று. ஆனால், இது நியாயமற்ற வசூலாக இருக்கிறது என்பதையும் நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

ஆதலால் இந்த மீட்டர் ரென்ட் என்பது சர்வீஸ் சார்ஜ் என்ற முறையில், பராமரிப்புச் செலவு என்ற முறையில் வசூலித்தாலும், அது அதிகமாக இருக்கின்றது. சுமையாக இருக்கின்றது. ஆகவே, அதை ரத்து செய்ய வேண்டுமென்று சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக வேறு சில விஷயங்களைப் பற்றிக் கூற விரும்புகிறேன். மின்சார இலாக்காவில் இருக்கின்ற ஊழியர்கள் பலருக்கும் அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள ஊதியம் போதாது என்ற கருத்து இருக்கிறது. அவர்களுக்கு நியாயமான ஊதியத்தை வழங்க வேண்டிய ஏற்பாட்டை இந்த வாரியம் உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டுமென்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அங்கே இருக்கின்ற என்ஜினியர்கள் எல்லோரும் தங்களை அசிஸ்டெண்ட் என்ஜினியர்கள் என்று பெயர் மாற்ற வேண்டும் என்ற கருத்தை நீண்ட நெடுங்காலமாக கூறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்போது அவர்கள் ஜூனியர் என்ஜினியர்கள் என்று அழைக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களுடைய பெயரை அசிஸ்டெண்ட் என்ஜினியர் என்று மாற்றவேண்டும் என்று விரும்புகிறார்கள். அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற ஊதியம் போதிய அளவில் இல்லை. அவர்கள் வேண்டுகோள் எல்லாம் தந்திருக்கிறார்கள். அவைகளை எல்லாம் இந்த போர்டு நல்ல முறையில் பரிசீலனை செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

அடுத்து, எங்களுடைய பிராந்தியத்தில் இருக்கின்ற ஒரு சில குறைபாடுகளை இங்கே சுட்டிக் காட்டுவது என்னுடைய கடமை என்று கருதுகிறேன். கோதையாறு மின்சாரத் திட்டம், அந்தப் பகுதியில் செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. அதில் உள்ள நிலைமையைப் பற்றிக் கூறுவது என்னுடைய கடமை என்று கருதுகிறேன். அந்த பிராஜெக்ட் ஆரம்பமான காலத்தில், ரோட் போட்டார்கள். அதைச் சரியான முறையில் பராமரிக்கவில்லை. அது ஒரு பஸ் வழித்தடமாக இருக்கிறது. சரியான முறையில் பராமரிக்கப்படாததால், அந்தத் தடத்தில் பஸ் போக முடியாமல் இருக்கிறது. எங்கே பார்த்தாலும் குண்டும் குழியுமாக இருக்கின்ற

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்] [1975 நவம்பர் 12]

நிலைமை இருக்கிறது. கட்டபொம்மன் கார்ப்பொரேஷனிலிருந்து போகும் பஸ்ஸை நிறுத்திவிட வேண்டும் என்று திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். ஏனென்றால் அந்த ரோட் அவ்வளவு மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. இந்த ரோடை உடனடியாக ரிப்பேர் செய்வதில் என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. போர்டு கண்டிரோலில் இருக்கின்ற இந்த நேரத்தில் ஏன் இந்த அடிப்படையான தேவைகளை அவர்களுக்குச் செய்யக்கூடாது என்று சட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

லோயர் கோதையாறு டெம்பரரி ஷெட்டில் ஊழியர்கள் தங்கி வேலை பார்க்கின்ற நிலைமை ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அங்கே சரியான முறையில் பொருட்கள் இல்லை. ஆஸ்பத்திரி வசதி இல்லை. ஜெனரல் ஸ்டோர்ஸ், ஷாப்பிங் சென்டர் இல்லை. அப்படியிருந்தும் ஊழியர்கள் எல்லாம் அந்தப் பகுதியில் இருக்க வேண்டும் என்ற நிர்ப்பந்த நிலைமை இருக்கிறது. அடிப்படையான தேவைகள் இல்லாத நிலைமையில், குழந்தைகளைப் பள்ளிக்கு அனுப்புவதற்கும், ஆஸ்பத்திரிக்கு அனுப்புவதற்கும், சாமான்கள் வாங்குவதற்கும் 10, 12 மைல்கள் செல்ல வேண்டியிருப்பதால், அந்தப் பகுதியில் வாழ்கின்றவர்கள் எப்படி நல்ல முறையில் அங்கே தங்க முடியும் என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போன்று கோதையாறு 1, 2 இணைப்புச் சாலையை உடனடியாகப் போட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்போது திருநெல்வேலி ஜில்லாவிலிருந்து 'அப்பர் கோதையாறு'-க்குப் போவதற்கு மார்க்கங்கள் இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியில் முன்பிருந்தது போல, முத்துக்குழி வழியாக 'அப்பர் கோதையாறு' போவதற்குச் சாலை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

பொதுவாக, இந்த கோதையாறு மின்சாரத்தை அதிகமாகப் பயன்படுத்த திட்டம் தீட்டியிருக்கிறார்கள் என்றாலும், அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற ஒரு சில ரிப்பேர்களைச் சரியான முறையில் பழுது பார்க்கவில்லை. லீக்கேஜ் அடைக்கப்படவில்லை என்ற கருத்தும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதே மாதிரி பரளியாற்றுத் திட்டம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பப்பட்டதாக ஆய்வரையில் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அதை அமல்நடத்த வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 12] [திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

அடுத்தபடியாக, இந்த அகௌண்ட்ஸ் பிராஞ்சு பற்றி ஒரு கருத்தைக் கூற விரும்புகிறேன். கடைசி நாளில் மின்சாரக் கட்டணத்தைக் கட்டுவதற்கு கன்சியூமர்கள் செல்கிறார்கள். குறிப்பிட்ட 1, 2 மணிக்குப் பின்னால் வருகிறவர்கள் கட்டணம் செலுத்த கியூவில் நின்றாலும் அதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. கடைசி நாளில் ஏதோ பின்னால் வந்துவிட்டார்கள். அவர்கள் கியூவில் நின்றவுடன், அங்கேயிருந்து அகௌண்ட்ஸ் ஆபீசர் திடீரென்று வந்தாராம். 2½ மணிக்குப் பின்னால் வந்தவர்களிடம் பணத்தை வாங்கக் கூடாது என்று அவர் சொன்னதும், அந்தக் கன்சியூமர்கள் பெனஸ்டி கட்டுகின்ற துரதிருஷ்ட நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஓட்டுச் சாவடிக்கு 5 மணிக்கு முன்னால் போனால் ஓட்டுப் போட உரிமை கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதே போன்று கமர்ஷியல் ஸ்தாபனமாக இருக்கின்ற இந்த மாதிரியான ஸ்தாபனங்களில் ரூல்ஸை ஸ்டிரிக்டாக கடைபிடித்து மக்களை வேதனைக்கு உள்ளாக்காமல், அதிகாரிகள் சரியான முறையில் நடந்து கொள்கிறார்களா என்பதை அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும்.

இந்த மாதிரியான தனிப்பட்ட அதிகாரிகளைப் பற்றிய புகார்களை எல்லாம் இந்த இலாக்காவுக்கு எழுதியிருந்தேன். அதைப் பற்றி எல்லாம் நான் இங்கே கூற முற்படவில்லை. அங்கே நடக்கின்ற தர்பார்கள் கேவலமாக இருக்கிறது என்பதை மட்டும் சொல்லிக்கொள்கிறேன். அங்கே இருக்கின்ற ஆட்களோடு வேண்டுமென்றே சண்டைபோடுகின்ற நிலைமையைப் பார்க்கிறோம். 'சன்ஸ் ஆப் தி சாயில்' என்று சொல்லி எள்ளி நகையாடும் நிலைமையில் அதிகாரி இருக்கிறார். அவரைப் போல் இருந்தால் எலெக்ட்ரிசிட்டி சிஸ்டம் எப்படி சிறப்பாக நடக்கும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்து, அதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்னும் பல்வேறு காரியங்கள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. காலா காலத்தில் பில் போடுவதில்லை. டிசிப்ளின் அந்த இலாகாவில் இல்லை என்று தான் சொல்ல வேண்டும். அண்மையில் செங்கற்பட்டில் சூப்பரெண்டிங் என்ஜினியர் ஒருவரை கேரோ செய்ததை எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். எமர்ஜென்சி நேரத்தில் ஒழுங்கு இருக்கிறது. டிசிப்ளின் வந்துவிட்டது, தொழிலாளர்கள் சுபட்சமாக இருக்கிறார்கள் என்றெல்லாம்

[திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்] [1975 நவம்பர், 12]

கூறுகிறோம். ஆனால் உண்மையான நிலைமை என்ன என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். இந்த இலாக்காவை நடத்துகின்ற என்ஜினியர் போன்றவர்களுக்கு கஷ்டம் இருக்கிறது. ஆகவே இவற்றை எல்லாம் பரிசீலித்து, அந்த இலாக்காவைச் சீர்செய்ய தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அகௌண்ட்ஸ் பிராஞ்சில் இருக்கின்ற டிபெக்ட்ஸ்களை ரெக்டிபை செய்யவேண்டும். எதிர்காலத்தில் இந்த இலாக்கா நல்லமுறையில் செயல்பட வேண்டுமானால், ஆக்க பூர்வமான நடவடிக்கைகளை எடுத்து, விவசாயிகளுக்கு மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல், மீட்டர் ரென்டைக் குறைத்து செயல்பட வேண்டும் என்று ஆலோசனை கூறி நான் அமர்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. மா. வே. நாராயணசாமி : தலைவரவர்களே, 1975-76 ஆம் ஆண்டுக்கான மின்சார வாரிய நிதிநிலை அறிக்கை குறித்தும், 1974-75-ஆம் ஆண்டுக்கான துணை நிதிநிலை அறிக்கை குறித்தும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களின் உரையை வரவேற்று எனது கருத்துக்கள் சிலவற்றை தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்தில் மின் வாரியப் பணி பாராட்டத் தக்க பணி என்பதனை எல்லோரும் ஒப்புக்கொள்ளத்தான் வேண்டும். மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டுச் சூழ்நிலைக்கு இடையே இந்த அளவுக்கு மிகச் சீரான முறையில் மின்வாரியம் இயங்கி வந்திருப்பது பாராட்டத்தக்கது. இன்றைக்கு எந்தெந்த வகையிலே நமக்குத் தேவையான மின்சாரத்தைப் பெறவேண்டும் என்பதைப் பற்றி எல்லாம் திட்டங்களைத் தீட்டி மத்திய அரசாங்கத்திற்கு அளித்துள்ளதன் மூலம், நமது அரசு சீரிய பணியை ஆற்றி யிருக்கின்றது.

பொதுவாக, நீர்மின் திட்டம், அனல் மின்திட்டம், அணு மின் திட்டம் என்ற மூன்று திட்டங்கள் வாயிலாக நமக்குத் தேவையான மின்சாரத்தை நாம் பெறவேண்டும் என்று முயன்று கொண்டிருக்கின்ற அதே நேரத்தில் நமது அரசு சூரிய சக்தியை (சோலார் பவர்) பெற ஆராய்ச்சியில் ஈடுபட்டிருப்பதை நாம் மனதார வர வேற்க வேண்டும். நமது தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில், இந்த சோலார் பவர் ஆராய்ச்சியில் வெற்றி பெறுவோமேயானால், நம் முடைய வீடுகளுக்குத் தேவையான மின்சாரத்தை அதன் மூலம் பெறலாம் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, அதில் தீவிரம் காட்டி வெற்றி பெறவேண்டும் என்று அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 12] [திரு. மா. வே. நாராயணசாமி]

தெரு விளக்குகள் பற்றிய புகார்கள் சம்பந்தமாக நான் கூட இந்த மாமன்றத்தில் சொல்லியிருக்கிறேன். மின்சார வாரிய அதிகாரிகள், அலுவலர்கள் அடிக்கடி நகராட்சி போன்ற பகுதிகளுக்கும், ஊராட்சி போன்ற பகுதிகளுக்கும் சென்று, சம்பந்தப் பட்ட உள்ளாட்சித் துறை அதிகாரிகள், நகரசபைத் தலைவர்கள் ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவர்கள் இவர்களோடு பேசி, ஜாயிண்ட் இன்ஸ்பெக்ஷன் என்ற முறையில் வைக்கவேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். இன்றைக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. சாதிக் அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளின் விளைவாக சூப்பிரெண்டிங் என்ஜினியர்களே நேரடியாக வந்து இரவு நேரத்தில் தெருக்களில் மின்சார விளக்குகள் எரிகின்றனவா என்று பார்க்கின்ற அளவுக்கு மகத்தான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருப்பதை இந்த மாமன்றத்தில் சுட்டிக் காட்டுவது என்னுடைய கடமை என்று கருதுகிறேன்.

(நண்பகல் 12.00)

இத்தகைய பாராட்டப்பட வேண்டிய பணிகள் பல மின்சார வாரியத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. தெரு விளக்குகளை எல்லா இடங்களிலும் போடுவதற்கு ஏற்கனவே ஏற்றுக் கொண்டு அரசு அறிவித்துள்ள நடவடிக்கைகளை, அமைச்சர் தெரிவித்துள்ள பணிகளை விரைவாக முடித்தாக வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். 3, 3½ ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே பணம் செலுத்தப் பட்டு இருந்தும் கூட இந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. நகராட்சி மன்றத்தில் நான் நேரிடையாக அதுபவம் பெற்றிருக்கிறேன். திருவொற்றியூரிலிருந்து மணலி வரையில் விளக்குப் போடுவதற்கு பணம் செலுத்தப்பட்டிருந்தும் அந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அந்தப் பணிகளை விரைவாக அமல் படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மின்சபை சீராக, சமமாக இருக்க டிரான்ஸ்பார்மர்களை ஆங்காங்கு பொருத்தி எல்லோருக்கும் சரியான அளவிலே மின்சாரம் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட வேண்டும். இந்த டிரான்ஸ்பார்மர்களை வாங்கும்போது நம்முடைய மாநிலத்தில் இருக்கக் கூடிய நிறுவனங்களிடத்திலிருந்து டிரான்ஸ்பார்மர்களை வாங்க வேண்டும். இது மிக, மிகத் தேவையான பணி. நம்முடைய அரசு இதைக் கொள்கை அளவிலே ஏற்றுக் கொண்டிருப்பதைப் பாராட்டுகிறேன்.

[திரு. மா. வே. நாராயணசாமி] [1975 நவம்பர். 12]

அதே நேரத்தில் நான் கேள்விப்பட்டேன் நம்முடைய மின்சார வாரியம் ஏராளமான டிரான்ஸ்பார்மர்களை வெளி மாநிலங்களில் இருந்து வாங்குவதற்கு ஆர்டர் கொடுத்திருப்பதாகவும், அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுத்து இருப்பதாகவும் கேள்விப்படுகிறேன். இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளின் மூலம் நம்முடைய மாநிலத்தில் இருக்கக் கூடிய நிறுவனங்களில் இருக்கக் கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல் தவிக்கின்ற காட்சியைப் பார்க்கிறோம். ஆகவே விலை டெண்டர் கொஞ்சம்கூடுதலாக இருந்தாலும் அதற்கு 10 சதவிகிதம், 15 சதவிகிதம் மார்க்ஜின் கொடுப்பதன் மூலம், அப்படியே இருந்தாலும் இன்னும் அதிகமாக இருந்தாலும் “நெகோஷியேட்ட் செட்டில்மெண்ட்” என்ற முறையைப் பின்பற்றி இங்கே இருக்கக் கூடிய நிறுவனங்களுக்கு டிரான்ஸ்பார்மர்களை சப்ளைசெய்வதற்கு ஆர்டர் வழங்கலாம் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். மற்ற மாநிலங்களில் இப்படி “நெகோஷியேட்ட் செட்டில்மெண்ட்” என்ற கொள்கையைப் பின்பற்றி அங்கேயுள்ள கம்பெனிகளுக்கு ஆர்டர் கொடுக்கிறார்கள். அதே கொள்கையை நாமும் பின்பற்ற வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எண்ணூர் அனல் மின் நிலையத் திட்டம் திருவொற்றியூர் நகர எல்லையில் உள்ள ஒரு பெரிய அமைப்பு. இந்த எண்ணூர் அனல் மின் நிலையத்தை விரிவு படுத்துவதற்கு வாய்ப்பு இருந்தால் அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்னும் 110 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அங்கு வேலை செய்யக் கூடிய தொழிலாளர்கள் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் வேலை செய்யக்கூடிய தொழிலாளர்கள் இன்றைக்கு ஒரு அச்சுறுத்தல் சூழ்நிலைக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள், அப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலை உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இங்கே இருக்கிற அந்தத் தொழிலாளர்களை தூத்துக்குடி செல்ல வேண்டுமென்று அதிகாரிகள் தெரிவிக்கிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. நூற்றுக் கணக்கான உள்ளூர் தொழிலாளர்கள், ஏற்கெனவே 5, 6, 7 ஆண்டுகளாகப் பணியாற்றியவர்கள், சொந்த வீடுகளையும், குடியிருப்புக்களையும் கட்டிக் கொண்ட தொழிலாளர்கள் இதனால் பெரும் அளவு பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அதிலும் குறிப்பாக எண்ணூரில் இருக்கக் கூடிய மீனவ மக்கள், அவர்கள் தேவைப்

1975 நவம்பர் 12] [திரு. மா. வே. நாராயணசாமி]

பட்டால் கடலிலே சென்று பணியாற்ற வேண்டியவர்கள் அவர்கள் கூட தூத்துக்குடிக்கு செல்ல வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. எண்ணூர் மின் நிலையத்தை இன்னும் விரிவு படுத்த முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சரவர்களை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய அரசும், அதிகாரிகளும் தொழிலாளர்களின் குறைகளையும், கோரிக்கைகளையும் ஆழ்ந்து கவனித்து அவற்றைப் போக்கி, ஒரு மாடல் எம்ப்ளாயராக, நல்ல பெயர் எடுத்து, மற்ற தனியார் துறையில் இருக்கக் கூடியவர்களுக்கும் முன் மாதிரியாக விளங்கும்படியான ஒரு நிலைமையை உருவாக்க வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன் என்பதைக் கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: சபாநாயகர் அவர்களே, ஒரு காலத்தில் மிக்க பாராட்டுதலுக்குரியதாக இருந்து இன்றைக்கு மிகச் சீர் கெட்ட ஒரு நிலையில் இருக்கக் கூடிய சூழ்நிலையில் நம் மின்வாரியம் இருப்பதை இந்த அரசுக்குத் தெரிவிக்கக் கடமைப் பட்டிருக்கிற காரணத்தினால் ஒரு சில கருத்துக்களைப் பேச ஆரம்பிக்கிறேன்.

இந்தியாவிலேயே முதல் இடம் ரூரல் எலெக்டிரிபிகேஷனுக்கு. அதே போன்று பல வழிகளிலும் நல்ல பெயர் எடுத்துக் கொண்டிருந்த இந்தத் தமிழக அரசு இன்றைக்கு என்ன பெயர் எடுத்திருக்கிறது என்றால் 75 சதவிகிதம் மின் வெட்டு, 80 சதவிகிதம் மின் வெட்டு, மின்சாரத்தை காசு கொடுக்காமல் யார் வேண்டுமானாலும் திருட முடியும், எடுக்க முடியும் என்ற 'நல்ல' பெயரை எடுக்கிற அளவிற்குக் கெட்டுப் போய் விட்டது என்பதை இந்த அரசுக்குச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

இன்றைக்கு மின்சார வாரியத்தினால் மின்சாரம் உபயோகம் செய்கிறவர்களுக்கு ஏதாவது லாபம் இருக்கிறதா என்றால் இல்லை. 1966-ம் ஆண்டு 34 கோடி ரூபாய் இருந்த வருமானம் வரி போடாத இந்த அரசு ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு என்ன நிலைமை என்றால் 1975-லே அதன் வருமானம் 104 கோடி ரூபாய். 34 கோடி ரூபாய் எங்கே, 104 கோடி ரூபாய் எங்கே, 3 மடங்கு, 4 மடங்கு வருமானம் உயர்ந்திருக்கிறது.

[திருமதி. த. ந. அனந்தநாயகி] [1975 நவம்பர் 12]

இன்றைக்கு மின்சாரம் உபயோகப்படுத்துகிறவர்களுக்கு எவ்வளவு கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன என்பதைச் சொல்லத் தேவையில்லை. அவர்களைக் கஷ்டப்படுத்தக் கூடிய அளவிற்கு மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்திக் கொண்டே போகிறது.

அது போதாது என்று திடீரென்று அவர்களுக்குப் பணத் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டால் உடனே டிபாசிட் போதாது, ஒரு மாத டிபாசிட் போதாது மூன்று மாத டிபாசிட், நான்கு மாத டிபாசிட் கட்டுங்கள் என்று ஏற்றி விடுகிற தன்மையிலே இன்றைக்கு மின்சாரத் துறை இருக்கிறது. மூன்று மாத டிபாசிட்டை உடனே கட்டுங்கள் என்று உடனடியாக நோட்டீஸ் கொடுப்பார்கள் போல் இருக்கிறது. எப்போது பணம் தட்டுப்பாடு ஏற்படுகிறதோ அப்போதெல்லாம் டிபாசிட் கேட்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். இதைப் பற்றி இந்த அரசு விளக்க வேண்டுமென்று நான் ஆசைப் படுகிறேன். ஒரு மாத டிபாசிட் போதாது, இரண்டு மாதம், மூன்று மாத டிபாசிட் உடனே எல்லோரும் கட்டுங்கள் என்று சொல்லி உடனடியாக நிர்வாகம் நோட்டீஸ் அனுப்பும். இன்னும் கொஞ்ச நாட்கள் போனால் 10 மாத டிபாசிட் வேண்டுமென்று கேட்குமோ என்ற பயம் ஏற்படுகிறது.

ஒன்றை குறிப்பிட விரும்புகிறேன். திடீரென்று மறைமுகமாக யாரும் எதிர் பாராத நேரத்தில் செய்து முடித்திருக்கிறீர்கள் என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். விவசாயிகளுக்கு சப்ளை செய்து வந்த மின்சாரத்திற்கு யூனிட்டிற்கு நான்கு பைசாவை உயர்த்தி விட்டீர்கள். விவசாயிகளுக்கு இரண்டு பைசா உயர்த்திய நேரத்தில் 29 உயிர்களைக் குடித்த உங்கள் ஆட்சியிலே, அவர்களைப் பழி வாங்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, அவசர நிலையைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு 16 பைசாவாக ஏற்றியிருக்கிறீர்கள். இது என்ன நியாயம். கேட்டால் பிற மாகாணங்களிலே இதை விட இன்னும் கட்டணம் அதிகம் என்று கூறுகிறீர்கள். இப்படிச் சொல்வது ஒத்து வராது. நம்முடைய மாநிலத்திலே அதிக நதிகள் கிடையாது. இங்கே பூமிக்கு அடியில் இருக்கிற தண்ணீரை நம்பித்தான் விவசாயிகள் கஷ்டப்பட்டு விவசாயம் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட விவசாயிகள் இரண்டு பைசா ஏற்றியதற்கு எதிர்ப்புத் தெரிவித்தார்கள் என்பதற்காக அவர்களைப் பழி வாங்குகின்ற முறையிலே 12 பைசாவிலிருந்து 16 பைசாவாக உயர்த்தி விட்டீர்கள்.

1975 நவம்பர் 12] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

மின்சாரத்தை நம்பியிருக்கிற மக்கள் சீயக்காய் அறைக்க வேண்டுமென்று மிஷினுக்குப் போனால் அங்கே மின்சாரம் பற்றாக்குறை இருந்த காலத்தில் உயர்த்தப்பட்ட கட்டணம் இன்றைக்கும் வசூலிக்கப்படுகிறது. அது குறைக்கப்பட்டு முன்பிருந்த நிலைக்குக் கொண்டு வரப்படவில்லை. ½ கிலோ சீயக்காய் 90 பைசா. அதை அறைக்கப் போனால் ரூ. 1.25 பைசா. சுண்டைக்காய் கால் பணம் சுமை கூலி முக்கால் பணம் என்கிற பழமொழிக்கு ஒப்ப ½ கிலோ சீயக்காய் 90 பைசா, அதை அறைக்கப் போனால் ரூ. 1.25. இதை அறைக்க 5 பைசா ஆகுமா. ஒரு யூனிட் ஆகுமா? 5 பைசா கூட ஆகாது. ஆனால் ரூ. 1.25 வாங்குகிறார்கள். மின்சார இலாகாவிலே இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்தக் கட்டணத்தைக் குறைப்பதற்கு எந்த வித நடவடிக்கையும் கிடையாது.

காங்கிரஸ்காரர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 512 மெகாவாட்டாக இருந்த மின்சாரம் 1966-ல் 1,070 ஆக வளர்ந்து கொண்டு வந்தது. இது என்கே போய் ஒப்போது நிற்கிறது என்றால் 1654 மெகாவாட்டிலே போய் நிற்கிறது. 500-த்துச் சில்லரை மெகாவாட் மின்சாரம் தான் அதிகமாக உற்பத்தி செய்ய முடிந்தது. கேட்டால் சொல்கிறார்கள் மத்திய அரசாங்கத்திடம் அனுமதி கேட்டால் கிடைப்பதில் காலதாமதமாகிறது. அதனால் செய்ய முடியவில்லை என்று மத்திய அரசாங்கத்தின் மீது பழியைப் போடப் பார்க்கிறீர்கள். மத்திய அரசாங்கம் அமைதித்த காடம்பாரைத் திட்டத்திற்கு ஏற்கனவே கிளியரன்ஸ் கொடுத்து 4 வருஷமாகியும் இன்னும் ஏன் ஆரம்பிக்கவில்லை என்றால், உங்கள் நிறுவனம் அவ்வளவு சீர் கெட்டுக் கிடக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நிறுவனத்தை வைத்துக் கொண்டு யார் மீதாவது பழியைப் போட வேண்டுமென்று பார்க்கிறீர்கள். நெய்வேலி இரண்டாவது திட்டத்தை நிறைவேற்ற முடியாததற்கு யார் மீது பழியைப் போடலாம் என்று பார்க்கிறீர்கள். இது மிகமிக வருந்தத்தக்கது.

அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்ல அசைப்படுகிறேன். இன்றைக்கு “ஹைரேட்டர் கபாசிடி” யைப் பாருங்கள். ஹைரேட்டர் கபாசிடி 200 மில்லியன் யூனிட். ஹைட்ல்கேபாசிடி 604 மில்லியன் யூனிட். எண்ணூர் அனல் மின் கிட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டால் இன்னும் கூட அதிகம் உற்பத்தி செய்ய முடியும். ஹைடல் திட்டத்தில் மழையை நம்பி மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. பருவ மழை தவறிவிட்டால்

[திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி] [1975 நவம்பர் 12]

மின்சார உற்பத்தி குறைந்துவிடும். 340 மெகாவாட்தான் மின்சாரம் உற்பத்திச் செய்யமுடியும். ஜெனரேட்டரில் 672 மில்லியன் யூனிட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யமுடியும். எண்ணூர் நிலைமையை எடுத்துக் கொண்டால் இவ்வளவு மோசமாக இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன, ஒரு அட்வைசரி கமிட்டி போட்டிருக்கிறீர்கள். பி.எச்.இ.எல்-ல் இருந்தும் நிபுணர்களை அழைத்து வந்திருக்கிறீர்கள். இந்த இரண்டு பேரும் ஒருவர் மீது ஒருவர் பழியைத் தூக்கிப் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். “பெல்”-லுக்குக் கேட்டால் அவர்கள் மெகானிகல் எபிஷியன்சி இல்லை என்கிறார்கள். இவர்கள் சொல்கிறார்கள் மெஷினிலே எபிஷியன்சி குறைவு ஒன்றும் இல்லை, அவர்களுக்குத்தான் எபிஷியன்சி குறைவு என்கிறார்கள். இது எதைப்போல இருக்கிறது என்றால் இரண்டு பேருக்கும் வேண்டாத விருந்தாளி கண்டிக்குப் போய்ச் செத்தானாம் என்பது போல எண்ணூர் இந்தக் கதையிலே இருக்கிறது.

தொழிலாளர்களுக்காவது ஏதாவது நிம்மதி இருக்கிறதா என்றால் அதுவும் கிடையாது. மின்சார இலாகாவை நடத்தக் கூடியவர்கள் யார் என்றால் தொழிலாளர் முன்னேற்றச் சங்கம். அங்கு இருக்கக்கூடிய மேனேஜ்மென்டோ, என்ஜினியர்களோ, மற்றவர்களோ யார் சொன்னாலும் நடக்காது. அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்களோ அதுதான் நடக்கும். தொழிலாளர்கள் பொறுப்புணர்ச்சி இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். நாய் வாலை ஆட்டுகிறது என்பதற்குப் பதில் நாயை வால் ஆட்டுகிறது என்ற நிலைமையில் இருக்கிறது என்பதை எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த மின்சாரத் தொழிலாளர்கள் மத்தியில் 270 கேட்டிகரி இப்படியிருந்தால் நமக்கு வேண்டியவர்களுக்கு ஒரு கேட்டிகரி போடுவோம், வேண்டாதவர்களுக்கு ஒரு கேட்டிகரி என்பது தானே. 270 கேட்டிகரி ஒரு இலாக்காவில் அவசியம்தானா? இது பற்றி தொழிற்சங்க வசதிகள் பேசினாலும் ஒரு முடிவும் காணப்படவில்லை. கூலி ரிவிஷன் தொழிலாளர்கள் 1-12-1974-லிருந்து கேட்கின்றனர். இதுவரையில் ரிவைஸ் பண்ணவில்லை.

சுவார்ட்டர்லி டியர்னஸ் அலவன்ஸ் ரிவைஸ் அகியரிருக்கிறது. வேஜஸ் ரிவைஸ் அகவில்லை. டி.சி.எல். என்று 20 ஆயிரம் பேர்களை வைத்திருக்கிறார்கள். 1972-ல் இரண்டாயிரம் கிளார்க்குகள் எடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த 20 ஆயிரம் பேர்களில் வேலைக்கு லாயக்

1975 நவம்பர் 12] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

குள்ளவர்களை எடுத்திருக்கலாம். 1971-ல் அட்வர்டைஸ்மெண்டு கொடுத்து போஸ்டர் ஆர்டர் மூலம் பணத்தைத் திரட்டிக் குவித்தார்கள். அந்தப் பணம் திருப்பிக் கொடுத்ததாகச் சொல்லப்பட்டது. இன்னும் சிலருக்குத் திருப்பிக் கொடுக்கப்படவில்லை. வேலைக்கு எடுத்துக் கொண்ட இந்த 2 ஆயிரம் பேருக்கும் வேலை கொடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. இப்படி தாங்குவதற்கு மேல் தொழிலாளர்களை வைத்துக் கொண்டு செலவழித்துக் கொண்டு இன்றைக்கு உங்களுடைய தொழிலாளர்களின் சக்தி என்ன என்று பார்த்தீர்களா?

திருச்சியில் ஒரு பிரைவேட் அண்டர்டேக்ஸிங்கில் ஒரு கிளார்க் மாதம் ஒன்றுக்கு 9,500 பில் போடுகிறார். மின்சார வாரியத்தில் எத்தனை பில் போடுகிறார்கள்? மாதம் ஒன்றுக்கு 700 பில்லுக்கு மேல் போடுவதில்லை. காரணம் நிர்வாகத்தை இங்கே சரிவர நடத்த முடியவில்லை. இதற்கு பல காரணங்கள் உண்டு.

முதலாவதாக, இந்த வாரியத்திற்கு சேர்மன் ஒரு ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரி இருக்கக் கூடாது. ஒரு டெக்னிகல் மேன்தான் இருக்க வேண்டும். இலாக்காவைப்பற்றி அவருக்கு விளக்குவதற்கு சீப் என்ஜினியருக்கு டைம் அதிகிறது. சேர்மனை 1, 2 வருஷத்திற்குள் மாற்றிவிடுகிறார்கள். அவர் இலாக்கா என்ன என்பதைப் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லை. எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டின் சேர்மன் ஒரு டெக்னிகல் மேனை இருக்கவேண்டுமென்று மத்திய சர்க்கார் தாக்கீது அனுப்பியிருக்கிறது. மற்ற மாநிலங்களில் இதை அமல் படுத்துகிறார்கள். நீங்கள் மட்டும் ஏன் ஒரு ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரியைப் போடுவேன் என்று சொல்வதற்குக் காரணம் புரியவில்லை.

அதே மாதிரி இண்டர்னல் அடிட் இருக்கவேண்டும். இப்போது ஒரு அக்கவுண்ட்ஸ் அப்சேர் இருக்கிறார். இப்போது அவர் பாதி நேரத்தைச் சீப் என்ஜினியர் ஆமீலும் பாதி நேரத்தை சேர்மன் ஆமீலும் சபிக்கிறார். அவருக்கு வேறு வேலை செய்ய நேரம் ஒல்லை. இப்படி நிலைமை இருந்தால் எப்படி உங்களுடைய இலாக்கா முன்னுக்கு வரும்?

மத்திய சர்க்கார் கொடுக்க உத்தரவைக் கூட நடத்தவில்லை. உற்பத்தியைப் பெருக்கவில்லை. விநியோகத்தை வேகமாகச் செய்து காட்டுகிறீர்கள். அதுவும் விளம்பரத்திற்காக அங்கே போட்டுவிட்டேன், இங்கே போட்டுவிட்டேன் என்கிறீர்கள்.

[திருமதி. த. ந. அனந்தநாயகி] [1975 நவம்பர் 12]

மின்சார விளக்குகள் தொடர்ந்து 30 நாட்கள் எரியாது. விளம் பரத்துக்காக போட்டேன் என்று சொல்கிறார்களே, உண்மையில் மக்கள் இதனால் பயனடைந்திருக்கிறார்களா என்றால் கேள்விக்குறிதான்.

ஊழலைப் பற்றி சொன்னால் நடவடிக்கை எடுப்பதில்லை. நாங்கள் ஏற்கனவே ஆட்சியில் இருந்தபோது இப்போது முதலமைச்சராக இருப்பவர் எருக்கன்சேரி ஊழல் என்ன ஆயிற்று, விசாரியுங்கள் என்று சொன்னார். இதை நாங்கள் விசாரித்தோம். யார் இதற்குப் பொறுப்பு என்று பப்ளிக் அக்கவுண்ட்ஸ் கமிட்டி விசாரித்து பொறுப்பை நிர்ணயித்தது. எட்டு ஆண்டுகளில் என்ன நடவடிக்கை எடுத்தீர்கள்? கேட்டால் 'தி மேட்டர் இஸ்குளோஸ்டு' என்று பதில் கொடுக்கிறீர்கள்.

ஊமல் எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் செய்யலாம். அடுத்த கட்சி ஆட்சியில் இருந்தால் சத்தம் போடுவது. தாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் அந்த ஊழலை மறைத்துவிடுவது. அதுதான் சாதனையா? ஏன் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை? நீங்கள் எதை வேண்டுமானாலும் செய்யலாம். கேட்டால் எதிர்க் கட்சிக்காரர்கள் குறை பேசுகிறார்களே என்று குறைப்பட்டுக் கொள்ளுகிறீர்கள். குறையைப் பேசாமல் என்ன செய்வது? பல லட்ச ரூபாய் ஓரிரு நிமிஷங்களில் மின்சார வாரியம் ஏமாந்து விட்டது. வாரியம் ஏமாற்றப்பட்டு விட்டது என்றுதான் சொல்லவேண்டும். அவை வாங்க வேண்டுமென்று கல்டப்பட்டு கண்டு பிடித்துத் தந்ததும்கூட நீங்கள் ஏதாவது செய்கிறீர்களா என்றால் அதுவும் சிடையாது. அதை கவனிக்க வில்லை. அந்த ஊழலை புதைத்து விட்டீர்கள். எருக்கன்சேரி நிலம் வாங்கிய ஊழல், அந்த ஊழலைப் புதைத்து விட்டீர்கள்.

அது மட்டுமல்ல, இன்றைக்கு ரயில் மூலம் ஒரு டன் நிலக்கரி கொண்டு வந்தால் ரூ. 137 ஆகிறது. கப்பல் மூலம் கொண்டு வந்தால் டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 263 ஆகிறது. இவ்வளவு விலை வித்தியாசம் இருக்கும்போது நீங்கள் கப்பல் வாங்க வேண்டிய அவசியம் என்ன? நாங்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது 1,700 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து 70 சதவிகிதம் மின்வெட்டு இல்லாமல் சீரான முறையில் விநியோகம் செய்யப்பட்டபோது கரி கப்பலில் வந்து சேரவில்லை, ரயிலில்தான் வந்தது.

1975 நவம்பர் 13]

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): நம்முடைய தெர்மல் ஸ்டேஷனுக்கு சிங்கரேனியிலிருந்து கரி வருகிறது. சென்ற ஆண்டில் போதுமான கரி கிடைக்கவில்லை. வங்காளத் திலிருந்து கொண்டு வரவேண்டுமென்று ஷிப் வாங்கினார்கள். சிங்க ரேனிக்கு கப்பல் போகாது, கப்பல் போக வேண்டிய இடம் வங்காளம்தான்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: நமக்கு வேண்டிய கரியை அன்றைக்கு ரயில் மூலம் கொண்டுவந்தோம். இப்போதும் கொண்டு வரலாம். ரூபாய் 137 எங்கே போய் 263 எங்கே. இப்படி கொண்டு வரவேண்டிய அவசியத்திற்கு விளக்கம் தரவேண்டும். பல தெர்மல் ஸ்டேஷன்களுக்கு எக்கச்சக்கமாக கரி தேவை. உங்கள் புரொடக்ஷன் புரொகிரஸ்ஸாக இல்லை. பிக்சர் ரோஸியாக இல்லை. உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்காமல் செலவுத் திறனைத்தான் அதிகரித்திருக்கிறீர்கள் என்று சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப் படுகிறேன்.

அடுத்தப்படியாக, டி.சி.எஸ். ஊழியர்களை நான்கு வருஷம் ஆனவர்களை ரெகுலரைஸ் செய்வதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன் னார்கள். 1-9-1972 அன்று என்ன நிலைமை இருந்ததோ அதுதான் இன்றும். அதற்குப் பின் ஒன்றும் நடக்கவில்லை. தொழிலாளர் களின் தினக் கூலி ரூ. 4 கொடுக்கப்படுகிறது. மின்சார இலாக்கா ஊழியர்களுக்கு தினக்கூலி ரூ. 4 கொடுத்தால் போதுமா? வெங்காயம் தக்காளி கிலோ ரூ. 4-க்கு விற்கிறது. அரிசி விலை என்ன, மிளகாய் விலை என்ன? ரூ. 4 கூலி கொடுத்தால் இது தொழிலாளர் நல அரசா என்று கேள்வி கேட்கவேண்டிய நிலையில் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதை சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இங்கு மின்சார வாரியத்தில் வேலை செய்யும் ஜே. இ. இது மாதிரி பிற மாநிலங்களில் வேலை செய்பவர்களை ஏ.இ. என்று அழைக்கிறார்கள். மத்திய சர்க்கார் வேலை வாய்ப்புத் தரவேண்டுமென்று விண்ணப்பங்கள் கேட்கும்போது ஏ.இ. வித் திரீ இயர்ஸ் எக்ஸ்பிரியன்ஸ் என்று கேட்கிறார்கள். இங்கு ஜே-இ-க்கு வருஷம் எக்ஸ்பிரியன்ஸ் ஆனாலும் ஏ.இ. என்று குறிப்பிடுவதில்லை. பிற மாநிலங்களில் ஜே.இ. என்று இல்லாமல் ஏ.இ. என்று இருப்பதால் அவர்கள் மத்திய சர்க்காரில் வேலை வாய்ப்பு அதிகம் பெறுகிறார்கள். நம்முடைய மாநில

[திருமதி. த. ந. அனந்தநாயகி]

[1975 நவம்பர் 12]

என்ஜினியர்கள் அதிக வேலை வாய்ப்புக்களைப் பெறுவதில்லை. அவர்களுக்குப் பணம்தான் தரவேண்டாம். பெயரை மாற்றுவதற்கு வார்த்தைக்குக்கூட பஞ்சமா வந்துவிட்டது ஜே.இ. என்பதற்குப் பதிலாக ஏ.இ. என்று அழைத்தால் என்ன நஷ்டம்? இப்போது அவர்களுக்குக் கொடுப்பதை வைத்துக்கொண்டு பெயரை மட்டும் மாற்றினால் போதும் என்ற நிலையில் ஏன் செய்யக் கூடாது என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

பில் செக்ஷனில் ரொம்ப தப்பு. தவறுகள் வருகின்றன. என்னுடைய கேசில் ஒரு மாதம் 231 யூனிட்டிக்கு ரூ. 77 என்றும் அடுத்த மாதம் அதே யூனிட்டிக்கு ரூ. 99 என்று பில் போடப் பட்டுள்ளது. என்ன முறையில் கணக்குப் போட்டார்கள் என்று தெரியவில்லை. ஆகையால் பிசகான முறையில் கணக்குகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன.

நேற்று திருமதி. சத்தியவாணிமுத்து அவர்கள் சொன்ன மாதிரி செல்வாக்குப் படைத்தவர்கள் வேண்டுமானால் வராமல் பார்த்துக் கொள்ளலாம். செல்வாக்கு இல்லாதவர்கள் எங்கே போய் நிற்பது? அங்கே போ இங்கே போ என்று அலைய வைக்கிறார்கள். எதற்காக எட்டு எலக்டிரிசிட்டி சிஸ்டம்? நிர்வாக சர்க்கேடுகள் நிறைய இருக்கின்றன. இதைச் சரி செய்ய, வருஷா வருஷம் ஏதோ ஒரு சடங்கு மாதிரி, சட்டமன்றத்தில் நிதி நிலை அறிக்கையை வைக்காமல், அமைச்சர் அவர்கள் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதைப் பற்றிப் பார்க்க வேண்டும். எதற்காக ஸ்பெஷல் ஆபிசர்? இன்றைக்கு ஸ்பெஷல் ஆபிசர் உட்கார்ந்து கொண்டு அவருடைய வேலை என்ன என்று தெரியாமல் அலைய வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறார். இதுவரையில் இல்லாததை ஏற்படுத்தவேண்டிய அவசியமில்லை. இப்போது இருக்கக்கூடிய அமைச்சர் தன்னால் கவனிக்கக்கூடிய சாமர்த்தியம் உள்ள அமைச்சர் என்று சொல்லப் படுவதால் இது அவசியமில்லை யென்று தெரிவித்துக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

செல் என்று வைத்து அதற்கு விஜிலன்ஸ் ஆபிசர் போட்டிருக்கிறீர்கள். அவர் யாராக இருக்க வேண்டும்? அவர் போலீஸ் அதிகாரியாக இருந்தால் அவருக்கு நல்ல பயிற்சி உண்டு. அவரை விஜிலன்ஸ் ஆபீசாராகப் போடவேண்டும். அதற்குப் பதிலாக ஒரு என்ஜினியரைப் போடுகிறீர்கள். டெக்னிகல் மேன் போடவேண்டிய இடத்தில் ஒரு ஐ.ஏ.எஸ் அதிகாரியைப் போடுகிறீர்கள். எங்கே

1975 நவம்பர் 12] [திருமதி. த. ந. அனந்தநாயகி]

போலீஸ் அதிகாரியைப் போடவேண்டுமோ அங்கே ஒரு எஞ்சினியரைப் போடுகிறீர்கள்.

இந்த எண்ணூர் தர்மல் ஸ்டேஷனில் நான்காவது, ஐந்தாவது யூனிட் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவேயில்லை. அதற்குள் இங்கே இருக்கிற தொழிலாளர்களை தூத்துக்குடிக்கு அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நான்காவது, ஐந்தாவது யூனிட் டுக்குத் தேவையான தொழிலாளர்களை வைத்துக்கொண்டு பாக்கிப்பேர்களுையாவது அனுப்பினால் பரவாயில்லை என்று சொல்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

திரு. நா. வீராசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பயன் பெறுவோரும் பாடுபடுவோரும் மேலான நலம் பெறுவதே மின் வாரியத்தின் நன்மோக்கம்” என்கிற நல்லெண்ணத்தோடு, மின்சார வாரியம் இந்த 1975-76 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை ஒன்றினைத் தந்திருக்கிறார்கள்.

இதன்மீது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் தங்கள் கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனக்கு முன்னால் திருமதி அனந்தநாயகி அவர்கள் பேசும்போது எங்களது ஆட்சியில் மின்சார வாரியமே சீர்கெட்டுப் போய்விட்டது என்று சொன்னார்கள். அப்படிச் சொல்லிவிட்டு ஏன் ஐ.ஏ.எஸ். காரரை சேர்மென்தாகப் போட்டிருக்கிறீர்கள், இந்தத் துறையைச் சேர்ந்த வல்லுநரையே ஏன் போடவில்லை என்று கேட்டார்கள். அவர்கள் ஆட்சியில் டெக்னிகல் மேன் தான் சேர்மென்தாக இருந்தது மாதிரியும், இப்போது அதை மாற்றிவிட்டது மாதிரியும் சொன்னார்கள்.

1957 இல் இருந்து, 1962 இல் இருந்து மின்சார வாரியத்தின் சேர்மென்தாக ஐ.ஏ.எஸ். காரர்கள் தான் இருந்தார்கள். இந்தியாவிலுள்ள 22 மாநிலங்களில் 17 மாநிலங்களில் ஐ. ஏ. எஸ். காரர்களைத்தான் போட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் ஆளுகிற மாநிலங்களிலேயே ஐ.ஏ.எஸ். காரர்கள்தான் இருக்கிறார்கள். இங்கே இந்த நாட்டில் இப்படி அறிவுரை சொல்வது முறைதான் என்று தெரியவில்லை. (திருமதி அனந்தநாயகி—குறுக்கீடு).

[திரு. நா. வீராசாமி]

[1975 நவம்பர் 12]

எனக்கு நேரம் குறைவாக இருக்கிறது. இன்னொன்று கூடக் கேட்டார்கள், நீங்கள் கப்பலில் போய் கரி வாங்கலாமா என்று. மத்திய அரசாங்கம் கேட்டவுடன் வாகன் ஒதுக்கிக் கொடுப்பது போல, அதற்கு அம்மையார் அவர்கள் சிபாரிசு செய்வதுபோல-- நீங்கள் கப்பல் வாங்கலாமா என்று பேசினார்கள். இந்த வாரியம் மத்திய அரசாங்க ரெயில்வேயிடம் வாகன் கேட்டுக் கேட்டுப் பார்த்தாகிவிட்டது. அவர்கள் ஒவ்வொரு நெருக்கடியான நேரத்திலும் இல்லையென்று கைவிரித்து விட்டார்கள். இன்னும் சொல்லப் போனால் ஒரு வாகனுக்கு பத்தாயிரம் ரூபாய் லஞ்சம் கொடுக்க வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறது என்று பத்திரிகையிலேயே வந்தது. இந்த இன்னல்களை எல்லாம் பார்த்துத்தான் கப்பல் வாங்குவதைத் தவிர வேறு வழியில்லை. கப்பல் வாங்கினால் நமக்கு வேண்டிய நிலக்கரியையாவது தட்டு இல்லாமல் கொண்டு வர முடியும் என்றுதான் கப்பல் வாங்கி யிருக்கிறோம்.

இன்னும் அவர்கள் பேசும்போது ஏதோ காங்கிரஸ் ஆட்சியில் மின்சார வாரியத்தின் நிர்வாகம் ஒழுங்காக இருந்ததுபோலவும், இப்போது சீர்கெட்டுப் போய்விட்டது போலவும் பேசினார்கள்.

மொத்தம் உற்பத்தியாகின்ற மின்சாரத்தில் நாம் தொழில் களுக்கு மட்டும் 42.6 சதவீதம் பயன்படுத்தி வருகிறோம். வேளாண்மைக்கு 29.1 சதவிகிதம் பயன்படுத்தி வருகிறோம். அவர்களுடைய காலத்தில் மொத்தமே தொழில் துறைக்கு 31.66 சதவீதம் தான் பயன்படுத்தப்பட்டது. வேளாண்மைக்கு 11 சதவீதம் தான் பயன்படுத்தப்பட்டது. இப்படிப் பல முற்போக்குத் திட்டங்களைப் போட்டு தொழில்களுக்கும், வேளாண்மைத் துறைக்கும் அதிக அளவுக்கு மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் முறையில் மின்சார வாரியம் செயல்பட்டு வருகிறதே, இதற்குப் பெயர்தான் இது சீர்கெட்டுப் போய்விட்டது என்று சொல்கிறாரா என்று தெரியவில்லை.

மின்சாரம் பயன்படுத்துவோரின் எண்ணிக்கையை எடுத்துப் பார்த்தாலும் 1966 வரை 13.6 பேர்கள் தான் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 31-3-1975 வரை பார்த்தால் தற்போது 28.35 லட்சம் பேராக மின்சாரம் பயன்படுத்துவோர் எண்ணிக்கை

1975 நவம்பர் 12] [திரு. நா. வீராசாமி]

உயர்ந்திருக்கிறது. இதற்குப் பெயர்தான் மின்சார வாரியம் சீர்கெட்டுப் போய்விட்டது என்று திருமதி அனந்தநாயகி அம்மையார் அவர்கள் சொல்கிறார்களா?

அதேபோல இந்த நாட்டில்—இந்தியா பூராவிலுமாகச் சொல்கிறேன். 1975 வரை—இந்தியாவில் இருக்கிற மொத்த கிராமங்களில் 5,66,878—இவற்றில் மின்சார வசதி பெற்ற கிராமங்கள் 1,66,682.

உதாரணத்திற்குச் சொல்கிறேன். மின்சார வசதிப் பெற்ற கிராமங்களின் எண்ணிக்கையை—இந்தியாவின் மொத்த கிராமங்களின் எண்ணிக்கையோடு—மாநிலங்களை இணைத்து, ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் அஸ்ஸாம் மாநிலம் 5.8 சதவீதம் தான் பீகார் மாநிலம் 15 சதவீதம். ஆனால் இந்தியாவில் உள்ள உத்தரப்பிரதேஷ் 27.4 சதவீதம். ஆனால் இந்தியாவில் உள்ள மின்சார வசதி பெற்ற மொத்த கிராமங்களோடு, தமிழகத்திலுள்ள மின்சார வசதி பெற்ற மொத்த கிராமங்களைப் பார்க்கிறபோது 97.9 சதவீதம்.

இந்த அளவிற்கு இந்த அரசாங்கம் மின்சார வாரிய நிர்வாக இயந்திரத்தை முடுக்கிவிட்டு, தமிழகத்தில் மின்சார வசதி பெறாத கிராமங்களே இருக்கக் கூடாது என்கிற திட்ட அடிப்படையில் செயல்பட்டு வந்திருப்பதற்குப் பெயர்தான் மின்சார வாரியம் சீர்கெட்டுப் போய்விட்டது என்பதா?

சமுதாயத்தின் அடித்தளத்தில் இருக்கிற தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளை எடுத்துக் கொண்டாலும்—தமிழகத்திலுள்ள மொத்த அரிசனக் காலனிகள் 24,799 என்றால் 31—3—67 முடியப் பார்த்தால் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் மின்சாரம் வழங்கப்பட்ட அரிசனக் காலனிகள் 4,354 தான். அம்மையார் அவர்களுடைய கட்சி ஆட்சி நடத்திய காலத்தைத் தான் சொன்னேன். ஆனால் கடந்த ஏழெட்டு ஆண்டுகளுக்குள்ளாக நாங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டதற்குப் பிறகு மின்சார வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்ட அரிசனக் காலனிகள் 24,004 ஆகும். இந்த அளவுக்குத் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளுக்கு எல்லாம் மின்சார வசதி செய்து கொடுக்கப் பட வேண்டும் என்கிற லட்சியத்தின் அடிப்படையில் மிகத் தீவிரமாகச் செயல்பட்டு வந்திருப்பதற்குப் பெயர்தான் மின்சார வாரியம் சீர்கெட்டுப் போய்விட்டது என்பதா?

[திரு. நா. வீராசாமி]

[1975 நவம்பர் 18]

இதேநேரத்தில் பம்பு செட்டுகளைப் பற்றியும் கணக்கு எடுத்துப் பார்த்தேன், வேடிக்கையாகவும் இருந்தது. வேதனையாகவும் இருந்தது. அகில இந்தியாவிலேயே வேளாண்மைத் துறை விசையேற்றங்கள் மொத்தமாக இருப்பது 26,64,365 தான். அதிலே தமிழ்நாட்டில் மட்டும் இருப்பது 7,24,353 ஆகும். இன்னமும் சொல்கிறேன்.

அஸ்ஸாம் மாநிலத்தில்—அம்மையார் அவர்களுடைய கட்சி தான் அங்கே ஆட்சி நடத்துகிறது—அங்கே இருக்கிற வேளாண்மை விசையேற்றங்கள் 729 தான். ஜம்மு-காஷ்மீரில் இருப்பது 417 தான். இது கூட வேடிக்கை இல்லை. நாகாலாண்டு என்று ஒரு மாநிலம் இருக்கிறது. அங்கே இருப்பது ஒரே ஒரு பம்பு செட்டுதான். இன்னும் இன்னொரு வேடிக்கையைப் பாருங்கள். ஒரு வேளாண்மை விசையேற்றம் கூட இல்லாத மாநிலங்கள்—சுதந்திரம் பெற்று 25 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகும்—இருப்பது—மணிபூர், மேகாலயா என்கிற இரண்டு மாநிலங்கள், மணிபூர், மேகாலயா என்ற இந்த இரண்டு மாநிலங்களில் ஒரு பம்பு செட்டுக் கூடக் கிடையாது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: கனம் உறுப்பினர் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தைப் பற்றிப் பேசுகிறாரா, இந்தியாவைப் பற்றிப் பேசுகிறாரா?

(திரு. கோவை செழியன் எழுந்திருந்தார்)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்: (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்) அவர் பேசி முடித்த பிறகு பேசலாம்.

திரு. கோவை செழியன்: அப்புறம் மறந்துவிடும். நாகாலாண்டு, மேகாலயா பற்றிச் சொல்கிறாரே, மலைப் பிரதேசத்தில்—ஊட்டியை எடுத்துக் கொண்டால் எத்தனை கிணறு, எத்தனை பம்பு செட்டு இருக்கிறது? அதைத்தான் ஒப்பிட்டு இங்கே பெரிய சாதனையாகச் சொல்வது?

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்: (திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்) தயவு செய்து இதுபோல ஒருவர் பேசிக் கொண்டிருக்கும் போது யாரும் இடைமறிக்காதீர்கள்.

1975 நவம்பர் 12]

திரு. நா. வீராசாமி: திரு. கோவை செழியனுக்கு இது வேதனையாக இருக்கலாம். ஊட்டியிலே ஆற்றாக்கணக்கில் எத்தனை பம்பு செட்டுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை வேண்டுமானால் நான் அழைத்துப் போய் காட்டுகிறேன்.

திரு. கு. அ. பொம்மன்: ஆற்றாக்கணக்கில் இல்லை. ஒன்றிரண்டு இருக்கலாம்.

திரு. நா. வீராசாமி: அதுசம்பந்தமாக நான் வேண்டிய புள்ளிவிவரங்களைத் தரத் தயாராய் இருக்கிறேன். நான் சொல்விக் கொண்டு வருவதெல்லாம் இந்த ஆட்சியில் மின்சார வாரியம் சீர்கெட்டுப் போய்விட்டதா என்பதை உணர்ந்துகொள்வதற்குத் தான்.

அதேமாதிரி லைன் லாஸைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஆந்திர மாநிலத்தில் உள்ள மின்சாரம் செல்லும் கம்பிகளின் நீளம் 1,19,318 கிலோ மீட்டர். அங்கே உள்ள லைன் லாஸ் 78.46 சதவிகிதம். அரியானாவில் உள்ள மொத்த கம்பிகளின் நீளம் 73,867 கிலோ மீட்டர் அங்கே லைன் லாஸ் 25.67 சதவிகிதம். இப்படி வரிசையாக எடுத்துச் காட்டிக் கொண்டே போகலாம். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த மின் கம்பிகளின் நீளம் என்ன தெரியுமா? 2,44,126 கிலோ மீட்டர். இவ்வளவு அதிகமான நீளமுள்ள கம்பிகளைக் கொண்ட இந்த மாநிலத்தில் ஏற்படுகிற லைன் லாஸ் 20.20 சதவிகிதம் தான். இந்த லைன் லாஸையும் குறைக்க வேண்டும் என்பதற்கு எவ்வளவு முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறார்கள் என்பதையும் பார்க்க வேண்டும்.

அடுத்துச் சொன்னார்கள். இந்த ஆட்சியிலே கடந்த ஏழுண்டு ஆண்டுகளாக விளம்பரத்திற்காக, “பார் எல்லா இடங்களிலும் விளக்குகளைப்போட்டுவிட்டோம்” என்பதாக மின்விஸ்தரிப்பைச் செய்தார்களே தவிர, மின்சார உற்பத்தியில் என்ன கவனத்தைச் செலுத்தினார்கள் என்று கேட்டார்கள்.

அதனுக்குடி அனல் மின்கிட்டத்திற்கு ஒப்புதல் தந்தாகி விட்டது. இந்தத் திட்டத்தைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு மொத்தம் தேவைப்படுவது 250 கோடி ரூபாய். 1 கோடி ரூபாயை மத்திய அரசாங்கம் இந்த ஆண்டு கொடுத்திருக்கிறது. (திருமதி. த. ந. அனந்தநாயகி குறுக்கீடு).

[திரு. நா. வீராசாமி] [1974 நவம்பர் 19]

எப்படி மனம் வந்து இந்த ஒரு கோடி ரூபாய்க் கொடுத்தார்
களோ தெரியாது! அதற்கான நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ள
வேண்டும்.

இது அல்லாமல் இன்னும் எத்தனை திட்டங்கள் அனுமதிக்காக
அவர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு, இன்னமும் அனுமதி கிடைக்காமல்
இருக்கின்றன. தெரியுமா? அக்காமலை நீர்மின் திட்டம்—கிடைக்கக்
கூடிய மின்சக்தி 25 மில்லியன் யூனிட். இதற்கு ஆகக்கூடிய செலவு
8.98 கோடி—அனுமதிக்காக அனுப்பிவைத்தோம் மத்திய
அரசுக்கு சோழத்திபுழா நீர் மின்திட்டம் 60 மில்லியன் யூனிட்
கிடைக்கும். இதற்கு 7 கோடி சொச்சம் தான் ஆகும். இதையும்
மத்திய அரசின் அனுமதிக்காக அனுப்பிவைத்தோம். இப்படி
மத்திய அரசின் அனுமதிக்காக ஒன்பது திட்டங்களை அனுப்பி
வைத்திருக்கிறோம். என்ன ஆயிற்று என்றே தெரியவில்லை.

கல்பாக்கம் அணுவின் திட்டம் 1975 லேயே வந்திருக்க
வேண்டும். ஏன் கவனம் செலுத்தவில்லை? இதில் மத்திய
அரசாங்கம் தீவிர கவனத்தைச் செலுத்தியிருந்தால் 1975 லேயே
இந்தத் திட்டம் வந்திருக்குமே. இது எப்போது வரும் என்றே
தெரியவில்லை.

இன்னும் நெய்வேலியில் இரண்டாவது சுரங்கம் வெட்ட
வேண்டுமென்று சொன்னோம். இதுவரை மத்திய அரசாங்கம்
கவனிக்கவில்லை. இதே மன்றத்திலே நாம் தீர்மானம் போட்டு
மத்திய அரசுக்கு வேண்டுகொள் விடுத்திருக்கிறோம். இதுவரை
கவனிக்கப்படவில்லை.

இன்னும் திருமதி சத்தியவாணிமுத்து அவர்கள் பேசும்போது
பெரிய பிரச்சினையாகச் சொன்னார்கள், சப் ஸ்டேஷன்களிலே
சாமான்களை வாங்கி வைத்திருக்கிறார்கள் என்று. உப்பு
மிளகாயையா வாங்கிவைக்க முடியும்?

(THIRU J. KARUNAINATHAN rose.)

MR. CHAIRMAN : (THIRU V. M. ABDUL JABBAR) : The
hon. Member is not yielding. When he is not yielding you
cannot interrupt. You please take your seat.

THIRU J. KARUNAINATHAN : On a point of order, Sir.

MR. CHAIRMAN (THIRU V. M. ABDUL JABBAR) : The
hon. Member wants to raise a point of order.

1975 ஜூன்மார் 12] [திரு. நா. வீராசாமி]

(பிற்பகல் 12-30)

திரு. சோ. கருணேநாதன் : ஆன் எ பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர், சார். நான் இந்த மன்றத்திலேயே இன்றுதான் பாய்ன்ட் ஆஃப் ஆர்டர் கேட்டிருக்கிறேன். நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பற்றி பிரச்சனை வந்திருப்பதால் சொல்கிறேன். அங்கே கிணறு வெட்டி, பம்ப் செட் போடப்பட்டிருக்கிறதா என்று கேட்டார்கள். அங்கே கிணறும் வெட்டப்பட்டிருக்கிறது. பம்ப் செட்டும் போடப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி : நானே சொல்லிவிட்டேன், அம்மையார் பேசும்பெழுது ரூ. 4 கோடிக்குச் சாமான்கள் வாங்கி வைக்கப் பட்டிருக்கின்றன; ஆதனால் சாமான்கள் திருடு போயிருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். உடனே, அனந்தநாயகி அம்மையாச வர்கள் ரூ. 15 கோடி என்று சொன்னார்கள். இப்படி சொல் பேச்சுக் கேட்டுத்தான் அம்மையார் அரசியலில் கெட்டுப் போனார்களோ, என்னவோ, எனக்குத் தெரியவில்லை. இந்தச் சாமான்களெல்லாம் வாங்கி வைக்கப்பட வேண்டும். திடீரென்று சாம்பாருக்கு உப்பு, மிளகாய் வாங்குவது போல் எச். டி. கப்பாசிபட்டர்களை வாங்க முடியாது. எச். டி கப்பாசிபட்டர்களை மளிகைக் கடையிலே போய் வாங்க முடியாது. இலட்சக்கணக்கான கிலோ மீட்டர் லீன்கள் இருப்பதாலே, எச். டி. கப்பாசிபட்டர்களை வாங்கி வைப்பதிலே தவறில்லை.

திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : சார், ஆன் எ பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர்.

திரு. நா. வீராசாமி : சார், எனக்கு டைம் வேண்டும்.

திருமதி சத்தியவாணி முத்து : ஆன் எ பாய்ன்ட் ஆஃப் ஆர்டர். மாண்புமிகு உறுப்பினர் வீராசாமி அவர்கள் பேசும் பொழுது 2 கோடியா, 4 கோடியா, 15 கோடியா என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, சப் ஸ்டேஷனிலே அன்யூஸ்ட் மெட்ரிசியல்ஸ் இருக்கிறது என்பதை ஒப்புக்கொள்கிறார். 'பாவம் அந்த அம்மையார், ஆகவேதான் இப்படி ஆகிவிட்டார்' என்று அனுவசியமான வார்த்தைகளையெல்லாம் சொல்கிறார். நான் சொல்வது, சப் ஸ்டேஷனிலே அன்யூஸ்ட் மெட்ரிசியல்ஸ் ரூ. 2 கோடியா, 4 கோடியா என்பதல்ல. அங்கு இப்படி இருக்கலாமா? இருந்தால் அது போய்விடாதா? அதை ஒத்துக்கொள்கிறாரா?

[1975 ஆகஸ்ட் 14]

திரு. நா. வீராசாமி: அதைத்தான் சொல்கிறேன், அங்கே அய்யூஸ்டாக இல்லை. அவசரத்திற்குத் தேவைப்பட்டால், உடனடியாக மார்க்கெட்டுக்குப் போய் வாங்க முடியாது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஒரு பகுதியிலே கப்பாசிட்டர் போய்விட்டால், அந்தப் பகுதிக்கே மின்சாரம் கிடைக்காது. அந்தப் பகுதி மக்கள் என்ன ஆவார்கள்? ஓரிடத்தில் பலர் லைபரலிசு ஆகிவிட்டால் என்ன வாங்கும்? ஆகவே, இதையெல்லாம் கவனத்தில் வைத்துதான் ரூ. 2 கோடி பெறுமானமுள்ள கப்பாசிட்டர்ஸ், மற்ற பொருள்கள் ஆகியவற்றை வாங்கி வைக்க வேண்டும். தி.மு.க. ஆட்சியில் மட்டுமல்ல, யார் ஆட்சியிலிருந்தாலும் அவற்றையெல்லாம் வாங்கி ஸ்டோர் பண்ண வேண்டும்.

அடுத்து, அண்ணு பெயரிலே ஒரு அனாதை இல்லம். எனக்குப் பெரிதும் வருத்தமாக இருக்கிறது. காரணம் அண்ணு பெயராலே அனாதை இல்லம் வைத்திருப்பதாலே, மின்சார இணைப்பைத் துண்டித்தார்கள் என்று சொல்வது தான். காரணம் என்னவென்று பார்த்தால், மின்சாரக் கட்டணம் செலுத்தவில்லை. யார் மின்சாரக் கட்டணம் கட்டவில்லை யென்றாலும் மின்சார இலாக்கா எச்சரிக்கைக் கொடுத்து, பிறகு 21 நாளைக்குள் துண்டிக்க வேண்டும். அவர்கள் பணம் கட்டவில்லை. ஆகவே துண்டித்தார்கள். அண்ணு லேபிளை போட்டுக்கொண்டு நாங்கள் செய்வோம். அரசாங்கம் பொறுத்துக் கொண்டிருக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் எப்படி பொறுத்துக் கொண்டிருக்க முடியும்?

திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: சார்,

திரு. நா. வீராசாமி: எனக்கு நேரமில்லையே, சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் அவர்களது காப்பகத்தைப்பற்றி சொன்னீர்கள். ஆகவே அவர்கள் சொல்ல விரும்புகிறார்கள். சொல்லட்டும்.

திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: நான், அண்ணு அனாதை இல்லத்திற்கு அளித்த மின்சாரத்திற்குப் பணம் கட்ட வேண்டியிருந்தது; பணம் கட்டாத காரணத்திற்காக மின்னணைப்பு துண்டித்தார்கள் என்பதை ஒத்துக்கொள்கிறேன். ஆனால்,

1975 நவம்பர் 12] [திருமதி சத்தியவாணிமுத்து]

அதைப் போல ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய்களைப் பலர் கட்டாமல் இருக்கிறார்களே, அதற்கு இந்தச் சட்டத்தைப் பயன்படுத்த வில்லையோ, ஏதோ சமுதாயத்திற்குச் செய்ய வேண்டுமென்று தானேயொழிய, அண்ணாவின் பெயரைச் சொல்லி பிழைப்பு நடத்தவில்லை.

திரு. நா. வீராசாமி: திரு. தங்கமணி அவர்கள் சொன்னார்கள் நான் 8 கொலைதான் செய்தேன், நீங்கள் 8 கொலைக்கு மேல் செய்தீர்களே, என்றுசொல்வதுபோலிருக்கிறதென்று. அதுபோல், நான் கேட்பது, அண்ணா அனாதை இல்லத்தைச் சேர்ந்த அம்மையார் மின்சாரக் கட்டணம் கட்டினார்களா என்பதுதான்.

அடுத்து ஹாண்டே அவர்கள் கூட ஒன்றைச் சொன்னார்கள். அப்பாதுரை என்ற பெயரைக் கேட்டாலே அவருக்கு ஒரு அலர்ஜி. அப்பாதுரை திரும்பி இத்துறைக்கு வந்து விட்டார். அவருக்குச் சம்பளம் கிடையாது. அவர் அந்த இலாகாவிலே 13, 15 வருஷம் பொறுப்பிலே இருந்தார். அவருடைய அறிவு இந்த நாட்டுக்குத் தேவைப்பட்டது, இன்னும் தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, வைத்திருக்கிறோம்.

அடுத்து, சி. ஈ. கிழே இருந்து மேலே வந்துவிட்டார் என்று சொன்னார்கள். நமது ஹாண்டேயுக்கு இராஜாஜி அவர்கள் தலைவராக இருந்தார். மூதறிஞர் இராஜாஜி, பெரியவர், அனுபவமிக்கவர் எல்லோரும் ஒத்துக்கொள்கிறோம். அவர் தலைமையிலே ஆட்சி நடக்கும்போதுதான் அப்பாதுரையைக் கொண்டு வந்தார்கள். அவரை சி. ஈ. யாக எப்படிக் கொண்டு வந்தார்கள்? ஓவர்லூக் செய்து கொண்டு வந்தார்கள். அது செலக்ஷன் போஸ்ட். யாரை வேண்டுமானாலும் அப்பதவிக்குக் கொண்டு வரலாம். அரசாங்கம், திறமையானவர்களை, நம்பிக்கை யானவர்களை, நாணயமானவர்களை அப்பதவியில் நியமிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலேதான் அவர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். 1954-ஆம் ஆண்டு, சி.ஈ.-யாக அவர் . . . (மணி அடிக்கப்பட்டது) சார், சார், ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அந்த பாய்ன்ட்டை முடித்துவிட்டு உட்காருங்கள்.

[1975 நவம்பர் 12]

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவரவர்களே, நரசிம்ம மூர்த்தி, கந்தசாமி, நாராயண ராவ், கராந்தா, கோவிந்த மேனன், நாராயண மூர்த்தி, குருவில்லா, ஏகாம்பரம் ஆகிய எட்டு பேர் சி. ஓ. ஈ-க்களாக, எஸ். ஈ-க்களாக இருந்தார்கள். அந்த எட்டு பேரையும் ஓவர்லுக் செய்துதான். அப்பாதுரை அவர்களை அன்றையதினம் இராஜாஜி அவர்கள் நியமனம் செய்தார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் நாட்டின் நன்மையைக் கருதி நிர்வாகத்தின் நன்மையைக் கருதி, இன்றையதினம் அவர் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறார்.

டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் ரூல் 41 ஸ்டேட்மென்ட் என்றாலும், கேள்வி போட்டாலும் உடனே, எண்ணூர், எண்ணூர் என்று சொல்வார்கள். எண்ணூரைப்பற்றி அடிக்கடி பேசியிருக்கிறோம். . . (மணியடிக்கப்பட்டு திரு. முனு ஆதி பேச அழைக்கப்பட்டார்) ஒன்றே, ஒன்று, தொழிலாளிகளைப் பொறுத்து . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: முனு ஆதியைப் பேச நான் கூப்பிட்டிருக்கிறேன். வீராசாமியை உட்காரச் வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி: சார் ஒரே ஒரு நிமிடம். முடித்துவிடுகிறேன். தலைவரவர்களே, ஒரே ஒரு நிமிடம் கொடுங்கள். தொழிலாளிகளுக்கு இந்த அரசாங்கம் எவ்வளவோ செய்திருக்கிறது. மின்சார வாரியத்திலே இருக்கிற எல்லா தொழிலாளிகளுக்கும் தயவு செய்து பாமிலி பெனிபிட் ஸ்கிமை இண்டிர்ட்யூஸ் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அவர்கள் ரிடையர் ஆகி, போகின்ற அன்றைக்கே பென்ஷன் கொடுக்கவேண்டும், கிராஜுவிட்டி கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இங்கே பலபேர்கள் சொன்னார்கள், அங்கே 15,000 பேர்கள் என். எம். ஆர்களாக டெம்பரரிமாக இருக்கிறார்கள், அவர்களை ரெகுலரைஸ் செய்யவேண்டுமென்று. அவர்களை ரெகுலரைஸ் செய்யவேண்டுமென்று நானும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1974-லே மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டிய சம்பள விதிதங்கள் இன்னும் மாற்றியமைக்கப்படவில்லை. ஏப்ரல் மாதத்திலே கால் அட்டென்ஷன் கூடக் கொடுத்தேன். ஒரு மாதத்திலே கொடுப்ப

1975 நவம்பர் 12] [திரு. நா. வீராசாமி]

தாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள், நம்முடைய மாண்புமிகு மின்சார அமைச்சரவர்கள். அந்தத் தொழிலாளிகளுக்கு ஊதியத்தை மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொண்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. முனு ஆதி: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த விவாதத்திலே நானும் கலந்துகொண்டு என்னுடைய கருத்துக் களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். எனக்கு முன்னாலே பேசிய அருமை கனம் உறுப்பினர் வீராசாமி அவர்கள் எல்லா அலங்கார வார்த்தைக்களையும் முன்னேற்ற திட்டங்களையும் சொல்லிவிட்டு கடைசியிலே பென்ஷனைக் கையிலே கொடுங்கள், தொழிலாளிகளை நிரந்தரமாக்குங்கள் என்று குறைகளை ஒப்புக் கொண்டார்கள். மற்ற மாநிலங்களைப் பற்றி, அமைச்சர் சொல்ல வேண்டியவைகளை யெல்லாம் அவரே சொல்லிவிட்டார் என்று கருதுகிறேன். அமைச்சருடைய வேலையைக் குறைத்து விட்டார் என்று கருதுகிறேன். மற்ற மாநிலங்களிலே அபிவிருத்தியானதைப் பற்றியோ அல்லது இங்கே அபிவிருத்தியானதைப் பற்றியோ சொல்வதால் பயனில்லை. கடைசியிலே மக்களுக்கு என்ன கிடைக்கிறது?

தமிழ்நாட்டில் பம்பு செட்களுக்கு கனெக்ஷன் கிடைக்கிறதா? தொழிலாளிகள் நிம்மதியாக வசிக்கிறார்களா? 12 பைசா கட்டணத்தை 16 பைசாவாக்கிவிட்டார்கள். மற்ற மாநிலங்களிலே இத்தனை மெகாவாட் என்று சொல்கிறார், வீராசாமி, எழுதிக் கொடுத்ததைப் படித்துவிட்டார். எனக்கும் தெரியும். ஆனால் யதார்த்தமாக மக்களுக்கு என்ன கிடைக்கிறது? விவசாயிக ளெல்லாம் கனெக்ஷன் கிடைக்காமல் எப்படி கஷ்டப்படுகிறார்கள்? 62 ஆயிரத்துச் சில்லறைக்கு இந்த வருஷம் கனெக்ஷன் கொடுத் தோம். 7 இலட்சத்துக்குக் கொடுத்து விட்டோம் என்று சொல்லி விட்டோம். இலையிலே முழுவதும் அசிசியை வைத்துவிட்டு, கடைசியிலே ஒரு பிடி மண்ணை வாரிப் போடுவதைப் போல இத்தனையையும், அலங்கரித்துச் சொல்லிவிட்டார்கள். மின்சார இலாகாவிலே கனெக்ஷன் கொடுக்கப்படாமல் விவசாயிகள் இன்னும் அவதிப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு கிராமத்திலே 100 பேர் மனு போட்டால் 10 பேருக்குத்தான் கனெக்ஷன் கிடைத்திருக்கிறது. . .

[1975 நவம்பர் 12]

திரு. எம். ஆர். கண்ணன்: கனெக்ஷன்தான் கொடுக்கிறார்கள். பம்பு செட் கூடவா கொடுக்கிறார்கள்.

திரு. முனு ஆதி: கனம் உறுப்பினருக்குச் சொல்வது கூடப் புரியவில்லை என்று கருதுகிறேன். அவ்வளவு தூரத்திற்கு உங்களுக்குத் தெரியாது என்று இப்பொழுதுதான் தெரிகிறது. இப்பொழுது சொல்கிறேன். பம்பு செட்டை அரசு கொடுக்க வில்லை. உங்களுக்கு இது தெரியும் என்று நினைத்திருந்தேன். இவ்வளவு தூரம் உங்களுக்குத் தெரியாது என்று நினைக்கவில்லை. விகிதக்கிரமான கேள்வி. விகிதக்கிரமான உறுப்பினர். வீராசாமி சொன்னார்—அதைப் போல் எதை வேண்டுமானாலும் பேசி விடலாமா?

திரு. கு. காமாட்சி: வீராசாமி எதை வேண்டுமானாலும் பேசுவதாகச் சொல்கிறார், அது சரியா? எதை வேண்டுமானாலும் பேச முடியுமா?

திரு. முனு ஆதி: அவர் பேசுகிறமாதிரி நான் பேசிவிட முடியுமா. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் என்னைப் பார்த்துப் பேசங்கள், அப்படிப் பேசினால் பிரச்சனையே இருக்காது.

திரு. முனு ஆதி: மின்சார இலாகாவில் தெருவிளக்குகளை எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். நான் ஒவ்வொன்றாகச் சொல்கிறேன், இத்தனை மெகாவாட் உற்பத்தி செய்தோம் என்றெல்லாம் அலங்காரமாகச் சொல்லிவிட்டால் போதுமா? தெருவிளக்குகள் மெய்ந்காக எரிகின்றனவா? டியூப் லைட்ஸ் எல்லாம் 15 நாட்களுக்கு மேல் எரிவதில்லை. கம்பிகள் திருட்டுப் போகின்றன. கண்டுபிடிக்கமுடியவில்லை. சோக் இல்லை என்கிறார்கள், கன்டென்ஸர் இல்லையென்கிறார்கள், கம்பி இல்லையென்று சொல்கிறார்கள். மின்சார இலாகாவிலே இதைச் செய்துவிட்டோம், அதைச் செய்துவிட்டோம் என்று சொல்கிறார்களே, நிலைமை என்ன? விவசாயத்திற்கு மின்சாரம் கிடையாது. விவசாயி 12 பைசா சொல்கிறதெண்டுமென்று சொன்னபோதே ஒரு பெரிய போராட்டம் நடந்தது, வெற்றி கண்டது, இப்போது திடீரென்று 16 பைசா உயர்த்தியிருக்கிறார்கள் எப்படி விவசாயி கொடுக்க முடியும்?

1975 நவம்பர், 12] [திரு. முனு ஆதி]

இப்படி விவசாயியைக் கஷ்டப்படுத்திவிட்டு அலங்கார வார்த்தைகள் பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள், தனியார்கள் நடத்திய மின்சார நிறுவனங்களை தேசியமயமாக்கினீர்களே, நீங்கள் நடத்துகிறீர்களே என்ன லட்சணம்? முன்பெல்லாம் ஏதாவது சொன்னால் உடனுக்குடன் அட்டென்ட் பண்ணுவார்கள், ஆனால் இப்போது என்ன நிலைமை? ஏதாவது செய்யவேண்டுமென்று போய்ச்சொன்னால் எழுதி வைத்துவிட்டுப் போய்யா, வரும்போது வரும் என்று சொல்கிறார்கள். மக்கள் எதை எதிர்பார்க்கிறார்கள்? அலங்காரமாகத் திட்டம் போட்டுவிட்டோம் என்று சொல்வதையா? மத்திய சர்க்கார் கொடுக்கவில்லை என்று சொல்வதையா? நீங்கள் மக்களுக்கு என்ன செய்கிறீர்கள் என்பதைத்தான் பார்க்கிறார்கள். என்னிடம் டேட்டா இருக்கிறது, டி. இ. யிடமிருந்து கிடைத்த டேட்டா இருக்கிறது...

திரு. எம். ஆர். கண்ணன் : என்ன எவிடன்ஸ்?

திரு. முனு ஆதி : சென்னையிலிருந்து கொண்டிருக்கிறவர்களுக்கு ஒன்றும் இதைப்பற்றி தெரியாது, என்னிடம் டேட்டா இருக்கிறது. அதைப் பார்த்தால் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உறுப்பினர் கண்ணனாக இருந்தாலும் யாராக இருந்தாலும் உட்கார்ந்து கொண்டே பேசுவது நம்முடைய வீட்டுத் திண்ணையில் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசுவது மாதிரிப் பேசிக்கொண்டிருக்கக் கூடாது, ஏதாவது இன்டர்வீன் பண்ணவேண்டுமென்றால் என்னுடைய பெர்மிஷனோடு தான் பேசவேண்டும். உறுப்பினர் முனு ஆதி பேசிக்கொண்டிருக்கிறார், இருக்கிற நேரத்தில் அவர் முடிக்கட்டும்.

திரு. முனு ஆதி : வீராசாமி பேசிக்கொண்டிருந்தார், நாங்கள் எவ்வளவு பொறுத்துக்கொண்டு கேட்டுக் கொண்டிருந்தோம், நீங்கள் பொறுக்கக்கூடாதா? அவர் விவரம் புரியாமல் ஏதோ பேசிக்கொண்டிருந்தார், அதையெல்லாம் நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருந்தோமே . . .

திரு. எம். ஆர். கண்ணன் : என்ன குறை என்று ஆதாரத் தோடு சொல்லுங்கள்,

[1975 நவம்பர் 12]

திரு. முனு ஆதி: தாம்பரம் தெருவிளக்குகள் எரியவில்லை, சாங்ஷன் ஆகியும் இன்னும் லைட் போடவில்லையே, உங்களுக்கு என்ன தெரியும் அதைப்பற்றி, நீங்கள் ஏன் பேசுகிறீர்கள். . .

திரு. எம். ஆர். கண்ணன்: ரிப்போர்ட் பண்ணியிருக்கலாமே.

திரு. முனு ஆதி: முனிசிபல் கவுன்சிலில் தீர்மானமே போட்டு அனுப்பியாகிவிட்டது. நீங்கள் கார்ப்பரேஷனில் உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். உங்களுக்கு என்ன தெரியப்போகிறது? தாம்பரம் எந்தப் பக்கம் இருக்கிறது என்றாவது உங்களுக்குத் தெரியுமா? கவுன்சிலே தீர்மானம் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறது, ஆதாரம் காட்டுகிறேன், நீங்கள் சும்மா இருங்கள்.

திரு. கு. காமாட்சி: முனு ஆதிக்கு என்று தனியாக டிபேட் வைத்தாலும் நன்றாக இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. முனு ஆதி: 1/2 மணி நேரம் கொடுத்தால் ஆதாரத்தோடு பேசத் தயாராக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 7, 8 நிமிடங்களில் முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. முனு ஆதி: என்னால் ஒன்றும் இல்லை, 16 பைசா என்று யாரைக் கேட்டு உயர்த்தினீர்கள். ஏழைகள் அரசு, விவசாயிகள் அரசு என்று சொல்கிறீர்களே, அந்த ஏழைகளுக்கு விவசாயிகளுக்கு 16 பைசா என்று உயர்த்தியிருக்கிறீர்களே, பத்து யிருக்கிறீர்கள். கடைசி நேரத்திலே 16 பைசாவாக உயர்த்தினால் எப்படி விவசாயிகள் கொடுக்க முடியும்? 12 பைசாவாக உயர்த்திய போதே பெரிய போராட்டம் நடந்தது, அப்படி இருக்கும்போது எப்படி இதை ஒத்துக்கொள்வார்கள்? எண்ணாரிலே டி.சி.எல். தொழிலாளர்கள் இன்னும் ரெகுலரைஸ் பண்ணப்படாமல் இருக்கிறார்கள். 3, 4, 5 ஆண்டுகளாகப் பணியாற்றியவர்கள் எல்லாம் நிரந்தரமாக்கப்படாமல் இருக்கிறார்கள். இதிலே இரண்டு பிரிவு இருக்கிறது. ஒன்று பவர் அன்ட் மெயின்ட் டனன்ஸ், இன்னொன்று கன்ஸ்ட்ரக்ஷன். அங்கே பணியாற்றுகிற டி.சி.எல். பணியாளர்களை நிரந்தரமாக ஏன் அக்கவில்லை? தொழிலாளர்களுக்குச் சரியாகப் பணம் கொடுக்கவில்லை. ஆனால் ஒரு எஞ்சினியருக்கு 6

1975 நவம்பர் 12] [திரு. முனு ஆதி]

எஞ்சினியர் என்று போடுகிறீர்கள். தொழிலாளர்களுக்குக் கேட்டால் பணம் இல்லை என்று சொல்லி வயிற்றிலடிக்கிறீர்கள், ஆனால் அதிகாரிகளை இஷ்டம்போல் போடுகிறீர்கள். இப்படி இருக்கும்போது என்ன என்னமோ அலங்காரம் பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள், அவர்கள் வயிற்றிலடித்து வயிற்றெரிச்சலைக் கொட்டிக்கொண்டீர்கள், பிப்ரவரியோடு தீர்ந்துபோய்விட்டது. உங்கள் கட்சிக்காரர் என்றால் ஒரு சாதகமான நிலை, மற்றவர்களுக்கு என்றால் கிடையாது.

டிரான்ஸ்பார்மர் 1, 2 லிருந்தும் கரன்ட் கொடுக்க முடியாது என்று மற்றவர்களுடைய மனுக்களை நிராகரித்துவிட்டு தி.மு.க. வைச் சேர்ந்தவர் கேட்டுவிட்டால் உடனே டி.இ. 1, 2 டிரான்ஸ்பார்மரிலிருந்து கனெக்ஷன் கொடுக்கிறார், மற்றவர்கள் கேட்டால் 3-வது டிரான்ஸ்பார்மர் வரட்டும் தருகிறேன், இதிலிருந்து கொடுக்க முடியாது என்று சொல்கிறார்.

இப்படி உங்கள் கட்சிக்காரர் கேட்டால் டி.இ. தருகிறார் என்றால் இது பேவரிட்டிசம் இல்லையா? ஆதாரத்தோடு பேசுகிறேன். இதற்கெல்லாம் கண்ணன் பதில் சொல்லமாட்டார். இதோ பாருங்கள் ஆதாரம். உங்களிடத்திலே காண்பித்தால் என்ன பிரயோசனம்? மிலிஸ்டரிடம் காண்பித்தாலாவது பிரயோசனம் உண்டு.

அடுத்து, இந்தியா மீட்டர்ஸ் பிரச்னை என்ன ஆயிற்று? 14 மாதங்களாக லே ஆப் போட்டு மூடிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். சென்ற சட்டசபைக் கூட்டத்திலேயே கிளப்பினோம். மூவர் கமிட்டி போட்டீர்களே, என்ன ஆயிற்று? ரிப்போர்ட் கொடுத்தார்களா என்ன ஆயிற்று ஒன்றும் தெரியவில்லை, அங்கே 14 மாதங்களாக தொழிலாளர்கள் பட்டினி கிடக்கிறார்களே, தற்கொலை செய்துகொள்கிறான், ஒரு அம்மையார் கிரோசனை ஊற்றிக்கொண்டு தற்கொலை செய்துகொண்டாள். 14 மாதங்களாகச் சம்பளம் இல்லை, 750 தொழிலாளர்கள் பட்டினி கிடக்கிறார்கள் (குறுக்கீடு) நாங்கள் என்ன பண்ணுவது என்றால் எதற்காக நீங்கள் இருக்கவேண்டும், எழுந்து போங்கள். 14 மாதமாகச் சம்பளமில்லாமல் தொழிலாளர்கள் கூலி வேலை செய்து மூட்டை தூக்கிப் பிழைக்கிறார்கள். அந்த மூவர் கமிட்டி என்ன ரிப்போர்ட் கொடுத்தார்கள். . .

[1975 நவம்பர் 18]

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார், நம்முடைய நாட்டாண்மைக்காரர் அவர்கள் . .

திரு. முனு ஆதி: நான் என்னவோ நினைத்துக்கொண்டிருந்தேன், அவருடைய தரம் அவ்வளவுதான், பேசட்டும்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): இந்தியா மீட்டர்ஸ்பற்றிச் சொல்கிறார்கள். அது லேபர் டிமாண்டிலே வேண்டுமானால் பேசலாம், எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டுக்கும் அதற்கும் என்ன இருக்கிறது?

திரு. முனு ஆதி: எம்.ஏ.பி.எல். படித்த வழக்கறிஞர், என்ன சம்பந்தம் என்கிறார். மீட்டர்கள் இங்கே கிடைக்கவில்லையென்று மற்ற மாநிலங்களிலேயிருந்து வாங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம், மீட்டர்கள் இல்லாததால் கனெக்ஷன் கொடுக்கமுடியவில்லை. பாவம் இது கிருஷ்ணமூர்த்திக்கும் தெரியாது என்று நினைக்கிறேன். இந்தியா மீட்டர்ஸ் தான் மீட்டர் சப்ளை பண்ணிக்கொண்டிருந்தது.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): திருச்சியிலே இருக்கிற சிம்கோ மீட்டர்கள்தான் நாம் வாங்குகிறோம், நாம் வாங்கமுடியாமல் மற்ற மாநிலங்களுக்கு அவர்கள் அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கே இருப்பது சுமார் 40 லட்சம் ரூபாய் அஸ்ட்ஸ். அந்த கம்பெனி பிரைவேட் கம்பெனி, நஷ்டத்தில் ஓடினால் அரசாங்கம் அதற்கு என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. முனு ஆதி: மேற்கு வங்காளத்திலே ரேலி சைக்கிள் கம்பெனி இதே மாதிரி நஷ்டமடைந்து பிறகு அரசாங்கமே தேசியமயமாக்கி எடுத்துக்கொண்டு காப்பாற்றியிருக்கிறது. நீங்கள் அப்படிச் செய்யவேண்டியதுதானே? சக்தி பைப்ஸ்ஸைக் காப்பாற்றினீர்களே, இது தெரியாமல் கிருஷ்ணமூர்த்தி பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். இந்தியா மீட்டர்ஸ் நாம் வாங்கவே இல்லையா? கலீஷர் இப்போது இங்கே இல்லை. அண்ணா அவர்கள் எதிர்ப் கட்சியிலே இருந்த நேரத்தில்—அப்பொழுது நம்முடைய கலீஷர் அவர்களும் இருந்தார்கள்—ஒரு முறை சுப்பிரமணியம் அவர்கள் நம்முடைய அண்ணாவை பற்றிச் சொன்னார், “உங்களுக்கு யார் அறிஞர் என்ற பட்டம் கொடுத்தது, உங்களுக்கு அரசியல் தெரியாது” என்று அப்படி இப்படி என்று

1975 நவம்பர் 12]

[திரு. முனு ஆதி]

காரசாரமாகப் பேசினார்கள். அப்பொழுது அண்ணா அவர்கள் சுப்பிரமணியத்தைப் பற்றி, “நீங்கள் பொருளாதார நிபுணர், நிர்வாகத் திறமை உள்ளவர், நல்ல அரசியல்வாதி” என்றெல்லாம் சொல்லி விட்டு வந்தார். பிறகு காரிலே போகும்பொழுது கலைஞர் அவர்கள் அண்ணாவைப் பார்த்துக் கேட்டார்கள், “அவர் அவ்வளவு வேகமாகப் பேசினார். ஆனால் நீங்கள் அவரைப்பற்றிப் பெருமையாக, புகழ்ந்து பேசினீர்களே” என்று. அதற்கு அண்ணா அவர்கள் சொன்னது, என்னுடைய தரத்தை நான் காட்டினேன், அவருடைய தரத்தை அவர் காட்டினார் என்று சொன்னார். அதுபோலத்தான் என்னுடைய தரம் இது, கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களின் தரம் அது. எனவே, நான் அதைப்பற்றிக் கவலைப்படவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : சுப்பிரமணியம் அவர்களைப் பற்றிச் சொன்னதைத்தான் அவருக்கு நான் சொல்கிறேன். எனவே, பிரச்சினையை முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. முனு ஆதி : அமைச்சரவர்கள் நநிதிலையாக இருந்து தீர்ப்புக் கொடுத்தால் நான் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். எனக்கு என்று தீர்ப்பு சொன்னார்கள். நாட்டாண்மைக்காரர் என்று சொல்வது வழக்கறிஞர் சொல்கின்ற வார்த்தையா?

திரு. என். எஸ். பலராமன் : வெளியே போ என்று நீங்கள் சொல்லலாமா?

திரு. முனு ஆதி : நான் ஆனை வெளியே போ என்று சொல்ல வில்லை. ஆட்சியை விட்டுப் போ என்று தான் அதற்கு அர்த்தம்.

திரு. கு. காமாட்சி : வெளியிலே போ என்று சொல்வது நியாயமா?

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்) : அதை அவர்கள் பெருமையாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

திரு. முனு ஆதி : நான் அப்படி எடுத்துக்கொள்கிறேன். உங்களுடைய தரம் அது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் சப்ஜெக்டுக்கு வாருங்கள்.

[1975 நவம்பர் 12]

திரு. முனு ஆதி: கடைசியாக ஒன்றைச் சொல்லிவிட்டு முடித்து விடுகிறேன். மின்சார வாரியத்திலே முன்பு ஒரு சீஃப் எஞ்சினியர்தான் இருந்தார். எனக்கு முன்னால் பேசிய கனம் உறுப்பினர் திரு. வீராசாமி அவர்கள் தம்முடைய பேச்சில் சில அதிகாரிகளுக்கு ஆபத்தை உண்டாக்கிவிட்டுப் போயிருக்கிறார்கள். அதிகாரிகளுக்கு வக்காலத்து வாங்கிப் பேசுகிறார். ஒரு சட்ட மன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அப்பாத்தரையைப் பற்றியோ சீஃப் எஞ்சினியரைப்பற்றியோ பேசுவது என்பது முறையாகுமா? அவர் மீது இது குறை, இது குறை என்று குறைகளைச் சொல்லும்பொழுது அவருக்கு வக்காலத்து வாங்கிக்கொண்டு ஒரு எம்.எல்.ஏ. பேசினால், அது ப்ரிஜுடிஸ் ஆகாதா? நானேக்கு அந்த அதிகாரியைப் பார்க்கும்பொழுது இவர் வீராசாமிக்கு வேண்டிய ஆள் போல இருக்கிறது, தி.மு.க. போல இருக்கிறது என்ற எண்ணம் வராதா? எனவே, பொதுப் படையாகப் பேச வேண்டுமே தவிர, யார் யாருக்கோ வக்காலத்து வாங்கிக்கொண்டு பேசுவது சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு முறையானது அல்ல.

திரு. நா. வீராசாமி: பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர், சார்.

THIRU MUNU ADHI: I am not yielding, I am not yielding, I am not yielding.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அவர் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் எழுப்புகிறார்.

திரு. கு. காமாட்சி: இதனால்தான் நாங்கள் நாட்டாண்மைக் காரர் என்று பெயர் வைத்தோம்.

திரு. நா. வீராசாமி: யாரோ ஒரு அதிகாரியை நான் பாராட்டி விட்டதாகச் சொன்னார்கள். நான் பாராட்டவில்லை. ஹாண்டே அவர்கள் குறிப்பிட்ட அதிகாரியின் மீது குற்றஞ் சாட்டினார்கள். அதற்கு பதில் சொல்ல உரிமை இருக்கிறது. ஒரு உறுப்பினருக்கு எப்பொழுது குற்றஞ்சாட்ட உரிமை இருக்கிறதோ அதைப்போல பதில் சொல்வதற்கு மற்ற உறுப்பினர்களுக்கு உரிமை இருக்காதா? எனவே, அவர்கள் திசை திருப்பக்கூடாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1975 நவம்பர் 12]

திரு. முனு ஆதி: அவர் யாரையும் பெயரைக் குறிப்பிட்டுக் குறை சொல்லவில்லை. இந்தப் பதவியிலே இருப்பவர் என்றுதான் சொல்லியிருந்தார். இந்த உத்தியோகத்திலே உள்ளவர் என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்வதற்கு உரிமை இருக்கிறது. ஆனால் குறிப்பிட்ட பெயர் என்ற வகையில் சொல்லி வக்காலத்து வாங்குவது சரியல்ல.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: பொதுவாக அதிகாரியின் பெயரைச் சொல்லக்கூடாது என்ற நிலையிருந்தாலும், அமைச்சரின் பிரசங்கத்தில் அப்பாதுரையை விசேஷ அதிகாரியாகப் போட்டிருக்கிறோம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. முனு ஆதி: அன்றைக்கு ஹாண்டே அவர்கள் அப்பாதுரை என்ற பெயரைப் பயன்படுத்தவில்லை. ஒரு இலாக்காவின் குறைபாடுகளைச் சொன்னார்கள். ஆனால், அந்த அதிகாரிக்கு வக்காலத்து வாங்குவது சரியா?

மின்சார வாரியத்தில் ஏற்கனவே ஒரு சீப் எஞ்சினியர்தான் இருந்தார். ஆனால், இப்பொழுது 6 சீப் எஞ்சினியர்கள் இருக்கிறார்கள். அது போதாது என்று அட்டைவசரி கமிட்டி என்று வைத்திருக்கிறார்கள். இத்தனை பேருக்கும் சம்பளம் கொடுப்பதற்கு வாரியத்தின் பணத்தைக் செலவழிக்கிறீர்கள். ஆனால், தொழிலாளர்கள் கேட்டால் பணம் இல்லை என்று சொல்கிறீர்கள். ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை இன்கிரிமென்ட் கேட்டால் இல்லையென்று சொல்கிறீர்கள். வீராசாமி அவர்கள் சொன்னார்கள், 'அதைப்பற்றிச் சொல்கிறேன்'.

அவர்கள் ஓய்வு பெறும்பொழுது பென்ஷனையோ, பிராவிடன்ட் பண்டையோ தீர்த்துக் கொடுக்கிறார்களா என்றால் வருஷக் கணக்கில் கொடுப்பதில்லை.

இந்தியா மீட்டர்வைப்பற்றி மறுபடியும் துணைத் தலைவரவர்களின் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். 750 தொழிலாளர்களின் துயரத்தை நீங்கள் நினைத்துப் பாருங்கள். மைசூரிலே போய் பாரதி என்ற தொழிலாளி தற்கொலை செய்து கொண்டிருக்கிறார், அவரது பாக்கெட்டிலே எழுதி வைத்திருக்கிறார், வறுமைதான் காரணம், வேலையில்லை என்று எழுதி வைத்திருக்கிறார், அதேபோல் ஜெயா என்ற பெண் மண்ணெண்ணெயை ஊற்றிக்கொண்டு

[திரு. முனு ஆதி]

[1975 நவம்பர் 12]

இறந்திருக்கிறார். அவர் எழுதி வைத்திருப்பதிலும் வேலையில்லாததால் என்றுதான் இருக்கிறது. 14 மாதங்களாக வேலை இல்லை யாம்.

இதையெல்லாம் நான் எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால், இந்தியா மீட்டர்ஸ் 14 மாதங்களாக மூடியிருக்கிறது. அவர்களுக்கு ஒரு விமோசனம் இல்லை. மூவர் கமிட்டியின் அறிக்கை வந்திருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி அமைச்சரவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். அதன் முடிவுகள் என்ன? அதன்மேல் அரசின் நடவடிக்கை என்ன என்பதைச் சொல்ல வேண்டும்.

எண்ணூர் தெர்மல் ஸ்டேஷனிலும் டி.சி.எல். தொழிலாளர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும், அவர்களை அங்கேயே வைக்க வேண்டும். இவர்களைக் கொண்டுபோய் தூத்துக்குடியில் டி.சி.எல். ஆக வைக்கக் கூடாது.

கட்சிக்காரர்களுக்கெல்லாம் மின் வசதி கொடுப்பது, கட்சியில் இல்லாதவர்களுக்கு ஐந்தாண்டுகளானாலும் இல்லையென்ற முறையில் பாரபட்சமான, ஒருதலைப்பட்சமான முறையில் கட்சிக்கு என்று இருக்கிற வகையில் உள்ள மின்சார இலாகாவைத் தூய்மைப்படுத்த வேண்டும். இதற்கெல்லாம் அமைச்சரவர்கள் தகுந்த பதில் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, மின்சார இலாக்கா ஊழல் நிறைந்த இலாக்கா, ஜனங்களுக்குப் பயன்படத்தக்க நிலையிலே இல்லாத இலாக்கா, விவசாயிகளுக்குப் பயன்படாத இலாக்கா, தெரு விளக்குகள் எரியாத அளவிற்கு வைத்திருக்கின்ற இலாக்கா என்று சொல்லி மொத்தத்தில் படுகூரணமாகப் போன அரசு மின்சார இலாக்காவை வைத்துக் கொள்ள இலாயக்கு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்து என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கோவை செழியன் : பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் சார். எங்கள் கட்சி உறுப்பினர் திரு. முனு ஆதி அவர்கள் இந்தியா மீட்டர்ஸைப்பற்றிச் சொல்லும்பொழுது என்னுடைய நண்பர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் இதற்கும் அதற்கும் என்ன சம்பந்தம் என்று கேட்டார்கள். தமிழ்நாட்டிலே உற்பத்தியாகும் பொருள்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் இல்லை.

1975 நவம்பர் 13]

திரு. கோவை செழியன் : நான் சொல்வதை தயவுசெய்து கேளுங்கள். முழுவதும் கேட்காமல்

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, இந்தியா மீட்டர்ஸ் பற்றி நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் மாதவன் அவர்கள் தெளிவாகக் கூறினார்கள். சட்டசபை நடவடிக்கையைப் பார்க்க வேண்டும். என்ன நடவடிக்கையை எடுத்தோம் என்று சட்டசபையில் சொன்னார்கள். தினந்தோறும் அதைப்பற்றி பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்க முடியுமா?

திரு. கோவை செழியன் : நான் பேசுவதைக் கேட்ட பிறகு சொல்லுங்கள். நான் சொல்லும் கருத்து என்னவென்றால், தமிழ்நாட்டிலே உற்பத்தியாகும் சிறிய நிறுவனங்களுக்குப் போட்டியாக வடநாட்டிலுள்ள பிரீலா டாட்டா போன்றவர்கள் முதலிலே விலையைக் குறைத்து இங்கேயுள்ள நிறுவனங்களைக் கொல்லுவார்கள், அதற்குப் பிறகு ஏற்றுவார்கள். அதற்காகத் தான் பேரிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த பொழுது 15 சதவிகிதம் தமிழ்நாட்டிலே உற்பத்தியாகும் பொருள்களுக்கு

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது பாயிண்ட் ஆர்டர் ஆர்டர் இல்லை. திரு. லத்தீப் அவர்கள் பேசுங்கள்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த மின்சார வாரிய நிதிநிலை அறிக்கையைக் குறித்து என்னுடைய கருத்துக்களை நான் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மின்சாரத் துறையில் தமிழ்நாட்டில் அபரிமிதமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதனை யாரும் மறுத்துவிட முடியாது. இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் பசுமைப் புரட்சி ஏற்பட்டிருப்பதும், விவசாயத் துறையிலே மிகவும் முனைப்பான பல திட்டங்களை வகுத்து அதன் வாயிலாக முன்னேற்றங்களைக் கண்டிருப்பதும், தொழில் துறையில் மிகச் சிறப்பான முன்னேற்றங்களை நாம் அடைந்திருப்பதும், கிராமப்புறங்களுக்கு மின்சார வசதிகளை மிக விரிவாக, மிகப் பரவலாக எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் கிடைக்கும், வகையில் இன்றைக்கு கிராமப்புறங்களில் மின்சார இணைப்பு கொடுத்து, இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடுதான் இந்தத் துறையிலே

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

[1975 நவம்பர் 12]

முன்னணியில் நிற்கிறது என்று சொல்லும் அளவிற்கு இந்தத் துறையில் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருப்பதும் எல்லோராலும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட ஒரு உண்மையாகும்.

அதேநேரத்தில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற முன்னேற்றம், உற்பத்தி செய்யப்படும் எலக்ட்ரிசிட்டி எவ்வளவு தூரம் மக்களுக்குச் செம்மையாக, முறையாகப் பங்கிட்டு செய்யப்படுகிறது என்பதைப் பார்க்கும்பொழுது அதிலே கூட சில குறைகள் இருக்கின்றன என்பதையும் நாம் ஒப்புக்கொள்ளத்தான் வேண்டும். இன்றைக்கு இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் மிகத் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மின்சார வாரியம் இன்றைக்கு நிதிப் பற்றாக்குறையால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது உண்மை என்பதனை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் ஒத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக நான் அவர்களுக்குப் பாராட்டைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆனால், இது ஏன் ஏற்படுகிறது? ஒரு துறை இயங்கும்பொழுது ஒவ்வொரு ஆண்டும் அந்தத் துறையிலே நிதிப் பற்றாக்குறையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இதற்கான காரணம் என்ன என்பதை ஆராய்ந்து அந்த அடிப்படையிலே இந்த நிதிப் பற்றாக்குறை என்ற நிலையை மாற்றி அந்தத் துறை செம்மையாக இயங்குவதற்கு என்னென்ன வழிகளை நாம் கண்டாக வேண்டுமென்ற திட்டங்களை வகுப்பது முறையானதாக இருக்கும், அது தேவையானதாக்கூட என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 1.00]

இன்றைக்கு இந்தத் துறையிலே நிதிப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். சாதாரணமாக ஒரு வியாபாரத்தையோ, தொழிற்சாலையையோ நடத்துவதாக இருந்தால், இலாப நட்டக் கணக்குகளைப் பார்ப்பார்கள். நஷ்டத்தோடு நடக்கின்ற தொழில்களை மேலும் நடத்த வேண்டிய தேவையில்லை என்று முடிவிடுவார்கள். அப்படித்தான் வியாபாரத்திலும் கூட.

ஆனால் பொதுத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கிற— "Social Overhead facilities" என்று சொல்லக்கூடிய ஒரு துறையிலே அதனை எப்போதும் லாபத்தின் அடிப்படையில் நடத்த முடியாது என்பது உண்மை தான். அதை ஏற்றுக்கொள்கிறேன். ஆனால்

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

அதே நேரத்தில் ஏன் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பதைப் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்யாமல் இருப்போமானால் காலப் போக்கில் மிகப் பயங்கரமான சூழ்நிலைகள் உருவாகும் என்ற காரணத்தால் தான் இதை ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த அறிக்கையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டின் மொத்த மின்சாரத் தேவையில் 25 சதவிகிதத்தை நாம் வெளி மாநிலங்களிலிருந்து விலைக்கு வாங்கித்தான் நம்முடைய தேவையைப் பூர்த்தி செய்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் பார்க்கும்போது நம்முடைய தேவையில் 25 சதவிகிதத்தை அதிகப்படியான விலை கொடுத்து மற்ற மாநிலங்களில் இருந்து வாங்கி நம்முடைய மாநிலத்தில் நம்முடைய மக்களுக்குப் போதிய அளவுக்கு நியாயமான விலைக்குக் கொடுத்து பங்கிட்டு செய்கிறோம் என்ற காரணத்தால் பற்றாக்குறையின் காரணமாக எடுக்கப்படுகிற இந்த நடவடிக்கைகளைப் புரிந்து கொள்ளவும் முடியும், பாராட்டவும் முடியும்.

ஆனால் அதே நேரத்தில் எத்தனை சதவிகிதம் இந்தக் காரணத்தால் இந்த மின்சாரத் துறைக்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்ற விவரத்தைத் தரவேண்டும். மற்ற மாநிலங்களிடமிருந்து அதிக விலை கொடுத்து வாங்கி நம்முடைய மக்களுக்குக் குறைந்த விலையில் விநியோகம் செய்கிற காரணத்தால் இவ்வளவு தூரம் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது பற்றி ஆய்வுரை செய்து அதற்கான விளக்கங்கள் உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

இன்னொன்று, நாம் இந்தத் துறைக்காக வாங்குகின்ற பொருள்கள்—பல்புகள், எலக்ட்ரிக் சாமான்கள் எந்த அளவுக்கு ஸ்க்ரூப்புலசாக, உன்னிப்பாக, கவனமாகப் பார்த்து வாங்கப் படுகின்றன, பயன்படும் வகையில் செலவழிக்கப்படுகின்றன என்று பார்த்தால் மிகவும் மோசமான நிலைமைதான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. பல்புகள், கம்பங்கள் போன்றவை வாங்குகின்ற இடத்திலிருந்து சேருகின்ற இடம் வரை கணக்குப் பார்த்தால் எவ்வளவு தூரம் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பதைப் புரிந்து கொள்ள முடியும்.

[திரு. எம். ஏ. லத்திப்]

[1976 நவம்பர் 13]

ஊழியர்களின் பொறுப்பற்ற தன்மையின் காரணமாக அதிகமான அளவுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. பல்புகள் ஃப்யூஸ் ஆக்விட்டன என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள்; போட்டதாகச் சொல்லப்பட்ட கம்பங்கள் கூட இல்லாமல் போய்விடுகின்றன. கம்பிகள் கூட இல்லாமல் போய்விடுகின்றன. இந்த வகையில் எவ்வளவு தூரம் இந்தத் துறைக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது? அந்த அடிப்படையில் இந்த நஷ்டத்தைத் தவிர்க்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா? இது கால காலமாக நடைபெற்று வருகிறது, யுக யுகாந்திரமாக நடைபெற்று வருகிறது. இப்படி இந்தத் துறையிலே ஒவ்வொரு பகுதியிலும் நஷ்டம் என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிற நிலையில் இந்தப் பற்றாக்குறையை எப்படித் தீர்ப்பது என்பது பற்றிய விவரங்களைக் குறிப்பிட்டிருப்பார்களேயானால் நம்மால் அதை உணர்ந்து கொள்ள முடியும். இந்த விவரத்தைப் பெற்று இந்தத் துறை நடவடிக்கை எடுத்து, கவனக் குறைவாக செய்யப்படுகிற காரியங்களைத் தடுக்க, ஊழியர்களிடையே பொறுப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

இவை எல்லாம் பல இடங்களில் மின்சாரத் துறையில் நடைபெறுகின்ற உண்மைகள். அரசின்மீது குற்றச்சாட்டு சொல்ல வேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்லவில்லை. என்னதான் அமைச்சர் அவர்கள் முனைப்போடு செயல்பட்டாலும், பொறுப்போடு செயல்பட்டாலும் கீழே இருக்கக்கூடிய ஊழியர்களிடத்தில் பொறுப்புணர்ச்சி இல்லாவிட்டால் நிச்சயமாக இத்தகைய தவறுகள் ஏற்படத்தான் செய்யும். அதை நாம் ஒத்துக் கொண்டாக வேண்டும்.

பல இடங்களில் மின்சாரத் திருட்டு நடக்கிறது; உண்மை தான். இதைத் தடுக்க என்ன முறைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்? இதுவும் இந்தத் துறையில் நடடம் ஏற்பட ஒரு காரணம். நேற்றையதினம் பேசிய உறுப்பினர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். குறிப்பாக, இந்தத் துறையில் ஈடுபட்டிருக்கும் உறுப்பினர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். இந்தத் துறையிலே வேலை செய்யக்கூடிய ஊழியர்களிடையே ஒழுங்கினம் இருக்கிறது என்று தயவு செய்து சொல்லாதீர்கள் என்றார்கள். நான் சொல்லுகிறேன்—தயவு செய்து ஒழுங்கினம் இருக்கிறது என்ற உண்மையை மறைக்காதீர்கள். அப்படி மறைப்பதால்

1975 நவம்பர் 13]

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

உங்களுக்கும் நன்மை இல்லை. அந்தத் துறைக்கும் நன்மை இல்லை; நாட்டு மக்களுக்கும் நன்மை இல்லை. நான் தெளிவாகச் சொல்லுகிறேன். இந்த மின்சாரத் துறையில் உள்ள ஒழுங்கினத்தைப் போல் நாட்டில் இருக்கும் வேறு எந்தத் துறையிலும் இவ்வளவு பொறுப்பற்ற தன்மையும், ஒழுங்கினமும் கிடையாது. இங்கே அதை எடுத்துச் சொல்வதன் மூலந்தான் இந்தத் துறை அமைச்சர் இதைப்பற்றிச் சிந்திக்க முடியும். அதிகாரிகள் சிந்திக்க முடியும்.

இந்தத் துறையிலுள்ள ஊழியர்கள் தங்கள் கடமையைச் செய்து உரிமையைப் பெற வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் வேலை செய்ய வேண்டும். இப்படியே இந்தத் துறையில் இருப்பவர்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருப்பார்களானால், நாங்கள் யூனியன் வைத்திருக்கிறோம், ஸ்ட்ராங்காக இருக்கிறோம் என்று சொல்லிக் கொண்டு எஸ்.இ.-க்களை, சி.இ.-க்களை, ஏ.இ.-க்களை டி.இ.-க்களைப் பயமுறுத்திக் கொண்டிருப்பார்களானால் எஸ்.இ. க்கள், சி.இ. க்கள், அமைச்சர்கள் சென்று உங்களை அடக்குவதற்குப் பதிலாக பொதுமக்கள் உங்களை அடக்க நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வார்கள் என்பதை எச்சரிக்கையாக இந்தத் துறையிலுள்ள பணியாளர்கள் கொள்ள வேண்டுமென்று தெரிவிக்கிறேன். தொழிலாளர்களுக்கு விரோதமாகப் பேச வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் நான் பேசவில்லை, உண்மையின் அடிப்படையில் பேசுகிறேன்—

There cannot be any right without there being any duty. Rights only emanate from the fulfilment of the duty.

என்ற அடிப்படையில் கடமையைச் செய்யுங்கள். உரிமைக்காகப் போர்க் குரல் எழுப்புங்கள். இந்தத் துறையில் இருப்பவர்கள் பொறுப்புணர்ச்சியோடு பணியாற்ற முன்வந்தால்தான் இந்தத் துறை செம்மையாகச் செயல்பட முடியும் என்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, காலம் குறைவாக இருக்கும் காரணத்தால் சில பிரச்சினைகளை மட்டும் குறிப்பிட்டுக் கூற விரும்புகிறேன். விவசாயத்திற்கு 29 சதவிகிதம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்; பாராட்டுக்குரியது. இது போதாது. இதை இன்னும் உயர்த்த வேண்டும். நம்முடைய நாடு விவசாயத் துறையில் அதிகமாக ஈடுபட்டிருக்கும் நாடு. கிராமப்புறங்களில்தான் மக்கள் அதிகமாக

[திரு. எம். ஏ. லத்திப்]

[1975 நவம்பர் 12]

வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சாதாரண அந்தப் பாமர மக்களுக்கு விளக்கு வசதி இல்லை, பம்பு செட் இணைப்பு சரியானபடி கொடுக்கப்படுவதில்லை. அதைப் பெறுவது பெரும்பாடாக இருக்கிறது.

என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஆலங்காயத்திற்கு அப்பாற்பட்டு இருக்கும் பகுதிகளில் பல ஆயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் மின் இணைப்புக் கிடைக்கவில்லை. எப்படி விவசாயம் செம்மையாக நடைபெற முடியும்? எப்படி விவசாயம் மேம்பாடு அடையும்? குறிப்பாக மந்தாரக் குட்டை,—ஜவ்வாது மலைப் பகுதியில் இருக்கிறது—நாயக்கனூர், பூசமலை ஆகிய பகுதிகள் ஏழை மக்கள் வாழ்கிற பகுதிகள். அந்தப் பகுதிகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுத்தால் விவசாயம் தழைக்கும். நான்கு ஆண்டுகளாக டிரான்ஸ்பார்மர் போடவில்லை, ஆகையால் கனெக்ஷன் கொடுக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். டிரான்ஸ்பார்மர் போட்டால் என்ன? விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு நன்மை ஏற்படுமே. அவர்கள் பலவிதமான கஷ்டங்களைச் சந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறார்களே. இந்தத் துறை நஷ்டமடையாமல் லாபத்தைக் கொடுக்கக்கூடிய காரியத்திற்கு செலவு செய்தால் என்ன?

இந்த நிலைமைகளுக்கெல்லாம் காரணம் உயர் அதிகாரிகள் அல்ல. கீழ்மட்ட அதிகாரிகள்தான் இதற்குத் தடங்கலாக இருக்கிறார்கள். இந்த உண்மைகள் எனக்குத் தெரியும். அதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

பில்களைப் போடுகிறார்கள். பில் போட்டால் பணம் கட்டக் கூடியவன் எதற்காகப் பணம் கட்டுகிறான் என்று தெரிந்து கொள்ள உரிமை இருக்க வேண்டும்—

“Any payment that is made should be made with full conscience for the purpose for which it is made”

என்று சொல்லக் கூடிய அளவுக்கு எதற்காக இந்தப் பணத்தைக் கட்டுகிறார்கள் என்று தெரிய வாய்ப்பிருக்க வேண்டும்.

ஒரு பில். முதல் 19 யூனிட்டுக்கு 45 பைசா வீதம் 8 ரூ. 55 பைசா கட்ட வேண்டும். இவர்கள் போட்ட பில்லில் முதலில் ரூ. 14.15 என்று போட்டு அதை அடித்திருக்கிறார்கள்.

1975 நவம்பர் 12]

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

கடைசியில் ரூ. 14.83 பைசா என்று போட்டிருக்கிறார்கள். எந்த அடிப்படையில்? ரூ. 8.55 கட்ட வேண்டிய பில்லுக்கு ரூ. 14.83 எதற்காகப் போட்டிருக்கிறார்கள்?

ஏதாவது ஒரு கால்குலேஷன் இருக்க வேண்டும். மேற்கொண்டு இவ்வளவு செலவழித்ததற்கு எக்ஸஸ் கன்ஸம்ஷனுக்கு, இவ்வளவு யூனிட்களுக்கு ஒரு யூனிட்டுக்கு இவ்வளவு என்று சொல்லி இவ்வளவு ரூபாய் வந்திருக்கிறது என்று நீங்கள் பில்லில் குறிப்பிட்டு வசூலிக்க வேண்டும். ஆனால் அவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் ரூ. 8.55 கொடுக்க வேண்டிய பில்லுக்கு ரூ. 14.83. 19 யூனிட்டுக்கு, யூனிட் ஒன்று 45 பைசா என்றால் ரூ. 8.55 வருகிறது. ஆனால் ரூ. 14.83 என்று போட்டிருக்கிறார்கள். எதற்காக ரூ. 14.83 கொடுக்க வேண்டும்? அதுபற்றி ஒரு விளக்கமும் இல்லாது இப்படி ஒரு பில் போடுகிறார்கள் என்றால்

Which Financial Code allows it, I do not understand. This kind of irresponsibility and irregularity and exploitation of the people cannot be tolerated. It is evident that the people are kept in darkness and their rights are being jeopardised. If this is the attitude of the lower officials of the Electricity Board, then people will have to take the responsibility of correcting the erring officials, if the Government do not come forward to correct them.

இதை நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இதற்கு ஒரு விளக்கமும் கொடுக்க துறையினர் கடமைப்பட்டவர்களாவார்கள்.

அடுத்து, தெரு விளக்குகள். தெரு விளக்குகளை எடுத்துக் கொண்டால் சில ஊர்களில் மீட்டர்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். மீட்டர் வைத்தால் எவ்வளவு செலவாகிறது என்று தெரியும். அந்தச் செலவின் அடிப்படையில் மீட்டரில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள எண்ணின் அடிப்படையில் லோக்கல் பாடஸ் எலக்ட்ரிஸிட்டி டிப்பார்ட்மென்ட்டுக்கு பணம் பே செய்கிறார்கள். எரியாவிட்டால் அதைப் பார்ப்பது அந்த யூனியன் பொறுப்பு அல்லது எ. இ. யின் பொறுப்பு என்று சொல்லலாம்.

கிராமங்களில் என்ன நடக்கிறது என்று சொல்கிறேன். மீட்டர் இல்லாமலேயே ஒவ்வொரு கிராமத்திற்கும் இவ்வளவு ரூபாய் என்று நிர்ணயம் செய்கிறார்கள். ஆனால் பல கம்பங்களில்

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

[1975 நவம்பர் 12]

விளக்குகள் எரிவதில்லை. எரியாமலேயே, விளக்குகள் எரியாத அந்தக் கிராமங்களில் விளக்குகள் எரிக்கப்பட்டதாக கணக்கிட்டு பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடமிருந்து பணம் வாங்குகிறார்கள் கட்டாயமாக. பஞ்சாயத்து யூனியன் கிராமப் பஞ்சாயத்துக்களிடமிருந்து பணம் வாங்குகிறார்கள். இது என்ன அநியாயம்?

There cannot be any case for demanding money without there being any corresponding benefit to the person who pays the money. If the Electricity Board would always try to exploit the people and to extract money without giving any corresponding benefit to the people, then it cannot be allowed to subsist. The Government must see that this is corrected.

நான் ஒன்று சொல்கிறேன். இதை நான் அத்தாரிட்டியோடு சொல்கிறேன். என் தொகுதியில் நான் எலக்ட்ரிஸிட்டி ஆபீசர்களை வைத்துக் கொண்டு ஒவ்வொரு தெருவாகப் போய் அவர்களை வைத்துக் கொண்டு கணக்கிட்டு எவ்வளவு விளக்குகள் எரியவில்லை என்று கணக்கெடுத்தேன். அவர்கள் காரணங்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். என் கணக்கு வேறு, அவர்களது கணக்கு வேறு. இருந்தாலும் அவர்கள் ஒத்துக்கொண்ட கணக்குப்படி சொல்கிறேன். வாணியம்பாடி நகரத்தில் மொத்தம் 947 தெரு விளக்குகள் எரிகின்றன. அந்தத் துறை ஏ.இ. ஒத்துக்கொண்டபடி 820 விளக்குகள்தான் எரிகின்றன. மிச்ச விளக்குகள், 127 கம்பங்களில் விளக்கு எரியவில்லை. வாணியம்பாடி நகரத்திலே, ஒரு நகராட்சியில், 947 கம்பங்களில் 820 கம்பங்களில் தான் விளக்குகள் எரிகின்றன என்றால் என்ன அர்த்தம்? மாராப்பட்டு, கிரிசமுத்திரம், வளயம்பட்டு இவ்விடங்களில் மாராப்பட்டில் 17 கம்பங்கள், விளக்குகள் உள்ளன. அவற்றில் 13 விளக்குகள்தான் எரிகின்றன. இது அந்தத் துறை அதிகாரி ஒத்துக்கொண்டது. கிரிசமுத்திரத்தில் 44 விளக்குகளில் துறையினர் ஒத்துக்கொண்டுள்ளபடி எரிகிற விளக்குகள் 36, வளயம்பட்டில் 33 விளக்குகளில் எரிவது 19 விளக்குகள்தான், என் தொகுதி பூராவும் சுற்றி வந்திருக்கிறேன். இதற்கான விளக்கங்களை என் தொகுதி பூராவும் வாங்கியிருக்கிறேன். என் தொகுதியை எடுத்துக் கொண்டால் அவர்கள் கணக்குப்படியே 61 சதவிகிதம் விளக்குகள்தான் எரிகின்றன. மற்ற இடங்களில் விளக்குகள் எரிவதில்லை. (மணியடிக்கப்பட்டது.)

1975 நவம்பர் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : 17 நிமிடங்களாகி விட்டன.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : நான் ஒவ்வொரு பாயின்டாகப் பேசுகிறேன். அவர்களுக்கு அரை மணி நேரம் கொடுத்தீர்களே.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இன்று கடைசி நாள்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : கடைசி நாள் என்பதால்தான் பேசுகிறேன். நான் ஒரு பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் கூட எழுப்பவில்லை. நீங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நான் யாருக்கும் அரை மணி நேரம் கொடுக்கவில்லை. பத்து பதினைந்து நிமிடங்கள் தான் கொடுத்திருக்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : நானும் பார்த்துக்கொண்டுதானிருக்கிறேன். எனக்கு கவனம் இல்லையா, கண் இல்லையா, பேச வேண்டாம் என்று சொல்லிவிடுங்கள். என் தொகுதியில் பத்து நாட்கள்வரை சுற்றிப் பார்த்துவிட்டு வந்து இங்கு பத்து நிமிடங்கள்கூட பேச வேண்டாம் என்று சொன்னால் என்ன அர்த்தம்?

என் தொகுதியில் இம்மாதிரி அறியாயம் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இதற்கு தக்க நடவடிக்கைகளை இந்தத் துறையினர் எடுக்கவில்லை. எஸ்.இ. யைக் கேட்டால் என்னால் முடியாது சார், என் கீழ் இருப்பவர்கள் சரிவர வேலை செய்வதில்லை, இதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன், என்னால் முடியாது என்று சொல்கிறார்கள். இந்தமாதிரியான ஊழியர்களை வைத்துக் கொண்டு இந்தத் துறையை எப்படி நிர்வகிப்பது?

தொழிலாளர்களைப் பற்றிப் பேசாதீர்கள் என்று சொல்கிறார்கள், பணியாளர்களைப் பற்றி குற்றம் சொல்லாதீர்கள் என்று சொல்கிறார்கள். இந்த நாடு மக்களுக்கு உரிய நாடு. அதில் தொழிலாளர்களும் ஒரு அங்கம். முக்கியமான அங்கம் மக்கள். மக்களை இந்தத் துறையினர் சூரையாடுகிறார்கள் என்ற குற்றச் சாட்டைச் சொல்கிறேன்.

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

[1975 நவம்பர், 12]

விளக்கங்கள் இல்லாத பில்களைப் போடுகிறார்கள். மக்களுக்கு எத்தனிதமான பயனும் இல்லாமல் அவர்களது பணம் பறிக்கப் படுகிறது. ஆலங்காயத்தில் ஒரு ஏ. இ. இருக்கிறார் அதைப் பற்றியெல்லாம் நான் விரிவாகச் சொல்ல விரும்பவில்லை. ஆலங்காயத்தில் ஒரு ஏ. இ. இருக்கிறார். அவரிடம் சொன்னேன், நீங்களும் என் கூட வாருங்கள், போய்ப் பார்க்கலாம் என்று. போய்யா எந்த எம்.எல்.ஏ. வந்தால் என்ன, மினிஸ்டர் வந்தால்கூட கூப்பிட முடியாது என்று அந்த ஏ.இ. சொல்கிறார். மினிஸ்டர் வந்தாலும் கூப்பிட முடியாது, ஒரு எம்.எல்.ஏ. கூப்பிடமுடியுமா என்று சொன்னால் இது என்ன துறை?

இந்த நாட்டில் சட்டப்படி நடக்கிறதா? காலம் அதிகமாகி விட்டது என்பதால் நான் நீட்டிக்கொண்டு போக விரும்பவில்லை. நான் கேட்க விரும்புவது, இத் துறையில் ஏன் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது?

அப்படி நஷ்டம் ஏற்படுவதற்கு இத்துறையில் ஈடுபட்டிருக்கக் கூடிய ஊழியர்களுடைய கவனக்குறைவுதான் காரணம்.

அவர்களிடம் கொடுக்கப்படுகிற மெட்டிரியல்லை பொறுப்பற்ற முறையில் பயன்படுத்துவதுதான் காரணம்.

பல பொருள்கள் ஆங்காங்கு விற்கப்படுகின்றன. அதிகமான திருட்டுக்களே இந்தத் துறையில் பணியாற்றுகிற பணியாளர்கள் செய்வதுதான் இதற்குக் காரணம்.

பலரிடத்தில் பணம் வாங்கிக் கொண்டு திருட்டுத்தனமாக மின்சாரம் கொடுப்பது இதற்குக் காரணம்.

சரியாக வேலை செய்யாமல் காலத்தைக் கடத்திக் கொண்டிருப்பது இதற்குக் காரணம்.

ஆகவே இந்தத் துறையில் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இந்த நஷ்டத்தை யார் பங்கிட்டுக்கொள்கிறார்கள்? பொதுமக்கள் தலைமேல் விழுகிறது. ரூ. 8.55-க்கு பில் போட்டு ரூ. 14.83 பெறுகிறார்கள். எந்த அத்தாரிட்டியோடு பெறுகிறார்கள்? குற்றச்சாட்டு சொல்வதற்காக சொல்லவில்லை. இந்தத் துறையைச் செம்மைப்படுத்த வேண்டும். இந்தத் துறை நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு, தொழில் வளர்ச்சிக்கு, விவசாய வளர்ச்சிக்கு அதிகமாகப் பயன்படக்கூடிய, அடிப்படையாக

1975 நவம்பர் 12]

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

இருக்கிறது இந்தத் துறை. நாட்டுமக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு செயல்பட வேண்டும். அதனால் நாடு நன்மை பெறவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் சொல்கிறேன். நாம் எவ்வளவோ முன்னேற்றங்களைக் கண்டிருக்கிறோம்.

ஆகவே, நாம் கண்டுள்ள முன்னேற்றத்தின் முழுப் பலனையும் பெற முடியாத அளவிற்கு நிலைமைகள் இருக்கின்றன. ஆகவேதான் சொல்கிறேன். அவற்றை அகற்றவேண்டும். குறைபாடுகளை, குறைகளை அகற்றவேண்டியது நம் கடமை, அது மக்கள் பிரதிநிதிகளாகிய எங்களைப் போன்றவர்களின் கடமை என்ற எண்ணத்தில்தான் சொல்கிறேன்.

அங்கிருக்கிற அதிகாரிகளிடத்தில் பல முறை எடுத்துச் சொல்லியும் அவர்கள் கேட்காமல் போனால் சட்டமன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்லவேண்டியது எங்கள் கடமை.

ஆகவே சொல்கிறோமே தவிர யார் மீதும் குற்றம் சொல்ல வேண்டும் என்று சொல்லவில்லை. நிதர்சனமான உண்மைகளை உண்மையான நிலைமைகள் இருப்பதைச் சொல்கிறேன். இப்போது இருக்கிற இத்துறை அமைச்சராலும்கூட அல்லது முன்னால் இருந்தவர்களாலும்கூட இத்துறையைச் செம்மைப்படுத்த வேண்டுமென்று பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவற்றை நான் பாராட்டி அதேநேரத்தில் இத்துறையில் மேற்கொண்டு எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளில் மிகுந்த கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று வேண்டுகோள் விடுத்து என் வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: மதிப்பிற்குரிய சட்டமன்ற உதவித் தலைவரவர்களே, இந்த மின்சார வாரிய நிதிநிலை அறிக்கை சம்பந்தமாக என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நமது நாடு விவசாய நாடு. விவசாயிகளுக்கு வேண்டிய சலுகைகளை இந்த அரசாங்கம் செய்திருந்தபோதிலும், இன்றைய தினம் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுப்பதில் பல குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. அதை யாரும் மறுக்க முடியாது. எனக்கு முன்பு பேசிய நண்பர் லத்தீப் சொன்னது போல, விவசாயிகள் என்று சொன்னால் அவர்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்கள் பல ஆண்டு காலமாக பம்பு செட்டுகளுக்கு

[1975 நவம்பர் 12]

மின் இணைப்புக் கேட்டாலும், அதை முறையாகச் செய்து கொடுப்பது கிடையாது. ஆகவே அரசு இதை அக்கறையோடு கவனித்து, விவசாயிகளுக்கு கால தாமதம் இல்லாமல் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்வது மட்டுமல்லாமல், அவர்களுக்கு சலுகை அளிக்கும் முறையில் மின்சாரக் கட்டண உயர்வைக் குறைக்க அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து மின்சார சுய தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய நமது அரசு தீவிர ஆலோசனை செய்து திட்டங்கள் தயாரித்தாக வேண்டும். புதிய புதிய திட்டங்களைத் தயாரித்து நமக்குத் தேவையான மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்ய தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும். ஒகனேகல் திட்டம் என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. பல ஆண்டுகளாகப் பேசப்பட்டது. அதற்கு மதிப்பீடு தயாராகிவிட்டது என்றார்கள். மத்திய அரசாங்கத்தின் ஒப்புதல் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது என்றார்கள். இப்போது அதைப் பற்றி பேச்சே இல்லாமல் இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்ற வேண்டிய ஏற்பாடுகளையும் அரசு செய்ய வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பஞ்சாயத்து யூனியன்கள், பஞ்சாயத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில், சில பஞ்சாயத்துக்கள் வருமானம் இல்லாத பஞ்சாயத்துகளாக இருக்கின்றன. நிறைய விளக்குகள் போட்டிருக்கிறார்கள். விளக்குகள் எரிந்தாலும், எரியாவிட்டாலும், ஒரு விளக்குக்கு இவ்வளவு கட்டணம் என்று சராசரியாக வசூல் செய்யப்படுகிறது. இது பற்றி இந்த மன்றத்தில் அங்கத்தினர்கள் பல தடவை சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்துக்கும் மீட்டர் வைக்கப்பட வேண்டும். எவ்வளவு கரண்டி செலவாகிறது என்று மீட்டரில் கணக்கெடுத்து, அதற்குரிய கட்டணத்தை பஞ்சாயத்துக்களிடமிருந்து வசூல் செய்யவேண்டும் என்று ஆலோசனை சொல்லப்பட்டு, அதை அமைச்சர் அவர்களும் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இன்னும் அது இன்றைக்கு நடைமுறைக்கு வரவில்லை. மீட்டர் வைப்பதன் மூலமாக பாரபட்சமில்லாமல், எரிகின்ற விளக்குக்கு கட்டணம் வசூலிக்கின்ற நிலைமை ஏற்பட அரசாங்கம் உடனடியாக அவசியம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதைச் செய்ய வில்லை என்றால், சில பஞ்சாயத்துக்களுக்கு கட்டணத்தைச்

1975 நவம்பர் 12]

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

செலுத்த முடியாத நிலைமை ஏற்படுகிறது. கிராம அபிவிருத்தி வேலைகளுக்குச் செலவு செய்ய வேண்டிய பணத்தை, இதற்குக் கொடுக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனித்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வீடுகளுக்கு மின்சாரக் கட்டணம் வசூலிப்பதை, மின்சாரத் துறையில் இருப்பவர்கள் வசூலித்தால் நலமாக இருக்கும். கனாவளை இழந்த பெண்கள், கோஷாக்கள், இவர்கள் மின்சார அலுவலகத்திற்குச் சென்று மின் கட்டணத்தைச் செலுத்த வேண்டிய நிலைமை கிராமப் பகுதிகளில் இருக்கிறது. இந்த நிலைமையை மாற்ற, இன்றைய தினம் லைன்மேன், மற்றவர்களை நியமித்து, அவர்கள் மூலமாக வீடுகளில் மின் கட்டணத்தை வசூலிக்க ஏற்பாடு செய்தால், வசூல் தங்கு தடையில்லாமல் வரும். ஜனங்களுக்கும் கஷ்டம் இருக்காது. இதையும் அரசு செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

கிராமங்கள்தோறும் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்யப் பட்டிருக்கிறது. அதில் பல குறைபாடுகள் இருந்தாலும், இன்றைய தினம் அரசாங்கம் அந்தத் திட்டத்தை தீவிரமாக நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள். அரிசன தெருக்களுக்கு முன்னுரிமை அளித்து, அங்கெல்லாம் மின்சார விஸ்தரிப்புச் செய்ய வேண்டுமென்று அரசாங்கம் ஆணையிட்டும், நடைமுறையில் பார்த்தால் அரிசன தெருக்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்புச் செய்வதில் உலதாமதமாகிறது. சில தெருக்களில் செய்வதில்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் அரசாங்கமில்லை. கீழே இருக்கும் அதிகாரிகள் செய்யும் தவறுகள் தான் காரணம். எவ்வளவு தூரம் நிர்வாகத்திலிருக்கின்ற அதிகாரிகள் தவறு செய்கிறார்கள் என்பதற்கு உதாரணம் நண்பர் லத்தீப் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அந்த அளவுக்கு அலட்சியப் போக்கு அந்தத் துறையில் இருப்பவர்களுக்கு இருக்கிறது என்றால், அதன் காரணமாக மக்களின் அதிருப்திக்கு அரசாங்கம் ஆளாகும் நிலைமை ஏற்படும். அந்த மாதிரியான அலட்சியப் போக்கு சிப்பந்திகளிடமிருந்தாலும், அதிகாரிகளிடமிருந்தாலும், அரசாங்கம் தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுத்து, தவறை ஒழுங்குபடுத்த முன்வரவேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

[1975 நவம்பர் 12]

ஒரு லட்சம் பேர்கள் இந்தத் துறையில் வேலை செய்வதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதில் பெரிய அநீதி என்னவென்றால், 18 சதவீதம் அரிசனங்களுக்கு வேலை வாய்ப்பளிக்க வேண்டும் என்ற அரசு உத்தரவு இருந்தாலும், அவ்வாறு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்றால் இல்லை. இந்தத் துறையில் எவ்வளவு பேர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். அதில் எத்தனை அரிசனங்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது? மின்சாரத் துறையில் 18 சதவீதம் வேலை வாய்ப்பு அரிசனங்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறதா இல்லையா என்ற விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் சேகரித்து எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் அனுப்பி வைப்பது நலமாக இருக்கும். இது ஒரு பெரிய குறையாக இருக்கிறது. அரிசனங்களுக்கு வேலை கொடுப்பதில்லை என்ற குறை தமிழகத்தில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

இந்தத் துறையில் 18 சதவீத வேலை வாய்ப்புகள் அரிசனங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா இல்லையா என்பதைப் பரிசீலித்து, அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லி, இந்தத் துறையில் இருக்கின்ற தவறுகளைக் களைந்தெறிவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மின்சார சாமான்கள் நிறைய திருட்டுப் போவதாகச் சொல்கிறார்கள். இதைக் கண்டுபிடிக்க இதற்கென்று தனியாக ஒரு போலிஸ் பிரிவை நியமித்து, மின்சாரம் சம்பந்தப்பட்ட சாமான்கள் திருட்டுப் போவதையும், கையாடல்கள் செய்யப்படுவதையும் கண்டுபிடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டு முடிக்கிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMI: Sir, I am participating in the discussion on the annual financial statement for 1975-76 and supplementary financial statement for 1974-75 of the Tamil Nadu Electricity Board. While doing so, I want to offer a few remarks.

According to the statement given by the Hon. Minister, our installed capacity is 2234 MW and we are producing only 1,200 MW. We are in deficit by nearly 1,000 MW. That is what the figures say. But in times of crisis we had to resort to 75 per cent power cut, as happened last year. Every year we are increas-

1975 நவம்பர் 12] [Thiru B. Venkataswami]

ing the power-cut by 10 per cent. If you take the statistics for the past few years, you will find that it is increasing by that percentage.

Actually, if we see the budget estimates, we do not find any worthwhile schemes to avoid such increase in power-cuts. It is stated on page 9 of the Hon. Minister's printed speech, that the following schemes are awaiting clearance by the Centre:—Akka-malai HES, Cholathipuzha HES, Lower Mettur HES, Mani-muthar HES, Paralayar HES, Shanmuganadhi HES, Upper Amaravathy HES, Upper Thambaraparni HES and Mettur Ther-mal Scheme.

But, I do not find mention of Hogenakkal project at all. I expected that this Government, with the co-operation of the Government of Karnataka, would implement that big scheme and bring benefit to our people. But, I do not find that the scheme is pending with the Centre. Has this Government forwarded it to the Centre? The Centre, i.e., Government of India also has to give its clearance to this project and allow it to be started immediately. Government should take concrete steps to increase the output of electricity, for, without electricity nothing is possible. It is vital for national development. Just like Neyveli, the Centre also can take up this scheme or some other big scheme to increase electricity output in Tamil Nadu.

We are embarking on atomic power generation also. But I find that Kalpakkam project is not going to be completed early. I do not know the reason. Steps should be taken to expedite the early completion of this atomic project.

(பிற்பகல் 1-30)

I came to understand from the technicians that the line loss was about 23 per cent. This is really very high. If you are able to save one per cent of line loss, you can save Rs. one crore. For example, if you are able to minimise the line loss by about 15 per cent, you can save nearly Rs. 15 crores. Experts say that we can save about 10 to 15 per cent line loss. If meters are checked often and defects rectified, definitely we can minimise 4 per cent loss. That is a very easy thing that can be taken up by the department. If we minimise 4 per cent line loss, we can save Rs. 4 crores.

[Thiru B. Venkataswami]

[1975 நவம்பர் 12]

Modernisation also is highly essential. We have to send the Engineers outside the country to find out as to how the line losses are rectified in foreign countries. Modern developments also should be introduced in our Electricity System. There is no use of simply saying that there is 23 per cent line loss, and even more. We must try to reduce it. I came to understand from efficient people that we could reduce it by 6 or 7 per cent. We can save 15 per cent loss out of the 23 per cent. I request the Hon. Minister to see that 15 per cent line loss is saved by adopting modern saving methods. The matter may be discussed with the technicians properly and a minimum of 15 per cent loss is saved, so that we can save about Rs. 15 crores. Ultimately there will not be any loss to the Electricity Board.

Some of our hon. Friends were saying that there were about 7 or 8 Chief Engineers and asked whether they were really essential. Really they are essential. They have got work. For example, for construction there must be a Chief Engineer, for O & M. there must be a Chief Engineer, for purchase there must be a Chief Engineer and for administration there must be a Chief Engineer and so on. To make the department function efficiently we must have Officers. There is no use of simply saying that we need not have so many Officers. Without sufficient number of officers, how can we run the Government? It is highly impossible. We must have good experts in the Department. We must make full use of the services of the engineers. That is what we lack.

Next, I come to understand that there is a lot of indiscipline in this Department. That is what everybody is telling. I am also feeling the same thing. Deterrent punishment should be given to such people who are not amenable to discipline. Otherwise, it will be really difficult to carry on the administration. Some of the hon. Members were telling that it was really a bad state of affairs only because of the Unions.

I came to know that recently at Chingleput because of emergency a man was asked to write the time of his arrival. He had refused. Then the matter was reported to the Section Head and the A.E. had suspended him. Then, the matter went up to the D.E. and the S.E. and they confirmed the suspension order of the

1975 நவம்பர் 12] [Thiru B. Venkataswami]

A.E. What happened then? The S.E. was gheraoed in the Office itself. Even at the time of emergency this kind of indiscipline is taking place.

If you want a good name to the Electricity Department, definitely deterrent action should be taken and such persons should be punished properly. Otherwise, there will be no moral fear and they will do whatever they like. I would, therefore, request the Hon. Minister to take special steps to enforce discipline in the Department and punish those who are responsible for indiscipline in the department.

Coming to the other points, I come to understand that there is a grievance amongst Junior Engineers. They want Junior Engineers to be designated as Assistant Engineers and Assistant Engineers to be designated as Assistant Executive Engineers. It is a matter of only changing the designation and there is no financial commitment. I request the Hon. Minister to consider the request very sympathetically and change the designations as they want.

Next, I want to stress about the economic feasibility to electrify all the pumpsets in the villages. For example, in our area there are ups and downs and economic feasibility is highly impossible because of the nature of the soil and the nature of the terrain. In such places they charge 10 per cent interest and within 10 years they will have to get back the capital. Otherwise, they won't connect electricity to the pumpsets. In such cases there should not be any such rigid policy (bell). I would finish in two minutes.

MR. DEPUTY SPEAKER: The hon. Member may finish within a minute.

THIRU B. VENKATASWAMI: I must say that it is a social problem. Just like electrification of all the villages, why not you give electricity for agricultural purposes which will develop the national economy?

One last point I want to stress is this, the enhancement in the electricity tariff for agricultural operations. All the members, even some members of the ruling party have spoken about the enhancement of the tariff by 4 paise. Even according to the agreement

[Thiru B. Venkataswami] [1975 நவம்பர் 12]

after agitation by the agriculturists, the Government have promised that they would not enhance the rate. At the time of emergency the rate has been enhanced.

Recently agriculturists came to request the Hon. Chief Minister and the Hon. Chief Minister has refused even to talk about the tariff because of emergency. I want to tell this Government definitely that there will be agitation after the emergency. There will be definitely agitation after some time. Before that I would request the Hon. Chief Minister to see that the tariff is reduced. Because of the 4 paise increase in the tariff one bag of paddy will cost Rs. 5 extra. Are you giving that Rs. 5 to the agriculturists at the time of procurement? It is a great injustice. Eighty per cent of the population are agriculturists. So, I request the Hon. Minister to re-examine this and see that this four paise increase is reduced.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: தலைவரவர்களே, இந்த 75-76 ஆண்டு மின்வாரிய நிதி அறிக்கையின் மீது என் கருத்துக் களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

நமது மின்சாரத் துறை அமைச்சரவர்களின் உரையைப் பார்க்கும்போது இந்தத் துறையிலே நாம் என்றைக்குமே முன்னேற்றத்தை வாழ்க்கையிலே காண முடியாது என்ற அச்சம் ஏற்படக்கூடியதாக இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் இல்லாமல் இல்லை என்பதற்கு நியாயமான காரணங்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, நமது உற்பத்தியைக் காட்டிலும் மின்சாரத்தின் உபயோகத்தின் தேவை அதிகப்படியாக உயர்ந்து கொண்டே போகிறது. நமக்கு மின்சார வெட்டு முதலில் 25 சதவீதம் தான். பிறகு ஜூன் மாதத்தில் 60 சதவீதமாகி, அதன் பிறகு 75 சதவீதமாகி பெரும் இடைஞ்சலை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது.

அடுத்து, மின்சார வாரியம் பொதுவாக, தொடர்ந்து மோசமான நிலையில் இருந்து கொண்டு வருகிறது. இந்த அறிக்கையைப் பார்க்கும்போது ஏறத்தாழ 12 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மின்சாரத்தை மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து விலை கொடுத்து வாங்குகிற நிலைமையில் இருப்பதைப் பார்க்கிறோம். இப்படிப் பட்ட நிலைமையை எப்படி இந்த மின்சார வாரியம் தடுத்து நிறுத்தாமல் இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. இதை நிவர்த்தி செய்யாத அளவில் நாம் எப்படிப் பல மின்சார திட்டங்களையும் நிறைவேற்றப் போகிறோம் என்பது சந்தேகமாக இருக்கிறது.

1975 நவம்பர் 12] [திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்]

எனக்கு ஞாபகம் வருகிறது. அன்றைக்கு காங்கிரஸ் ஆட்சியில் முதலமைச்சர் மதிப்பிற்குரிய பக்தவத்சலம் அவர்கள் 4-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தினை அறிவிக்கும் போது அந்த நிலையில் பல புது திட்டங்களை அறிவித்தார்கள். அப்போது அவர் கூறினார் இந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்பட்டாலும் கூட மின்சாரம் நமக்குப் பற்றாக்குறையாகத் தான் இருக்குமே தவிர அதிகமாக இருக்காது என்று தெரிவித்தார்கள். இன்னும் 20 ஆண்டுகள் போனால் மின்சாரத்தின் தேவை இன்னும் அதிகமாகப் போய்விடும் என்று குறிப்பிட்டார்கள்.

மின்சாரத் துறையைப் பார்க்கும்போது மின்சாரத்தையும், உணவையும் சேர்த்துத் தான் நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும். உணவு நமக்கு எவ்வளவு அத்தியாவசியமோ அவ்வளவு அத்தியாவசியம் இந்த மின்சாரமும். விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கின்ற மின்சாரத்தின் கட்டணம் உயர்ந்து இருக்கிறது. இந்தக் கட்டண உயர்வைக் குறைக்க வேண்டுமென்று விவசாயிகளும், உறுப்பினர்களும் கூறி விட்டார்கள்.

இந்தக் கட்டண உயர்வைத் தளர்த்த வேண்டுமென்று வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன்.

கல்பாக்கம் அணு மின் திட்டம் 235 மெகாவாட் என்று சொல்லியிருக்கிறது. 1973-74-லே இது குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் தற்போது அது 78-ம் ஆண்டுகளுள் வருமா என்பதே சந்தேகமாக இருக்கிறது. அதுவும் நிச்சயமில்லை. அதற்கு அடுத்தாற்போல் நெய்வேலி இரண்டாவது திட்டம். அதற்கு எப்போது விமோசனம் என்று தெரியவில்லை. என்னுடைய யோசனையெல்லாம் இன்றைக்கு சில சட்டசபை அங்கத்தினர்களையும், கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில், சேர்த்து ஒரு குழுவை அமைத்து மத்திய அரசாங்கத்தினிடம் இவைகளின் அத்தியாவசியத்தை எடுத்துக் கூறி, இந்தத் திட்டங்கள் நம்முடைய மாநிலத்திற்கு வருவதற்கும், விரைவு படுத்துவதற்கும், யோசனை கூறுவதற்கும் ஒரு குழு அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, இங்கே சட்டசபையில் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள் “பவர் கார்ப்பொரேஷன்” பற்றி. இந்தப் பற்றாக்குறையை நாம் எந்த அளவிலே ஈடுகட்ட

[திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்] [1975 நவம்பர் 12]

வேண்டும் என்பதற்காக பவர் கார்ப்பொரேஷன் அமைக்க வேண்டும் என்று இந்தப் பவர் கார்ப்பொரேஷனைப் பற்றிய விவரங்கள் குறிப்பிலே காணப்படவில்லை. ஒரு வேளை மின்சாரப் பற்றாக்குறை காரணமாக இது குறிப்பிடாமல் விட்டுப் போய் இருக்கலாம் என்று கருதுகிறேன். எனவே பவர் கார்ப்பொரேஷன் அமைப்பதில் தாமதமிருந்தாலும் ஒரு எக்ஸ்பர்ட் கமிட்டி அமைத்தால் நன்றாக இருக்கும் என்பதைக் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்த (Expert Committee) விரிவாக ஆராய்ந்து அறிக்கையை சமர்ப்பிக்க வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

அதோடு இந்தத் தெரு விளக்குகளைப் பற்றிக் கூறினார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனு ஆதி அவர்கள் கிராமத்தைப் பற்றி தாம்பரத்தைப்பற்றிக் கூறினார்கள். ஆனால், நாம் சென்னையில் பார்க்கிறோம். தினந்தோறும் தெரு விளக்குகள் எரிவதில்லை.

குறிப்பாக, கடந்த நான்கு மாதங்களாக, சாஸ்தோம் ஏரியாவில் பார்த்தால், சாதாரணமாக பல வீடுகளில் மாலையில் 6 மணிக்கு விளக்கேற்றுவார்கள். ஆனால் கடந்த நான்கு மாதங்களாக மாலையிலிருந்து இரவு 9 மணி வரையில் மின்சாரம் இல்லாத குறை அப்பகுதி மக்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை. தீபாவளி அன்று கூட விளக்கு இல்லாத நிலைமை அந்த மக்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. என்ன குறை என்பதை கவனித்து அவன செய்ய வேண்டுமென்று அரசைக் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மின்சார வாரியத்தில் பணி புரியும் ஊழியர்களுக்கு ஊதியத்தைத் திருத்தி அமைக்க அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள் விடுகிறேன், இந்தப் பிரச்சனையைத் தீவிரமாகக் கவனித்து மிகக் கவனத்தோடு அணுக வேண்டுமென்று.

அடுத்து ரூரல் எலக்டிரிபிகேஷன், என்னுடைய தொகுதியில் இன்னும் பல கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்படவில்லை. சென்ற முறையும் கூட ஸ்ரீரங்கம் தொகுதியைக் கட்சிக் கண்ணோட்டத்தோடு பார்க்க வேண்டாம் என்று சொன்னபோது கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் அப்படி அல்லவென்று பதில் கூறினார்.

1975 நவம்பர் 12]

[திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்]

கிராமப் பகுதிகளுக்கு 97 சதவீதம் மின்சாரம் கொடுத்தாகி விட்டது என்று கணக்குக் கொடுத்தாலும் கூட என்னுடைய தொகுதியில் மக்களுக்கு இன்னும் மின்சார வசதி கிடைக்காததால், கிடைக்க வேண்டிய இந்த மின்சார வசதியைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நேற்று திருமதி சத்தியவாணிமுத்து அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நான் எம்.எல்.ஏ. என்ற காரணத்தால் என் இன்மிருயன்ஸை உபயோகப்படுத்தி பணம் கட்டாமல் இருந்து விட்டேன் என்ற குற்றச்சாட்டை கூறினார்கள். நான் மின்சார வாரியத்திற்கு என்னுடைய பாக்கி எதுவும் கிடையாது, தற்போது கட்டவேண்டியது Current Bill தான் இருக்க வேண்டும் அது மட்டுமல்லாமல் இந்த பில்களில் உள்ள கோளாறுகளை பல அங்கத்தினர்கள் சுட்டிக் காட்டினார்கள். நான் எம்.எல்.ஏ. மற்றும் பல பதவிகள் வகித்த காரணத்தால் ஒரு நாளும் தனிப்பட்ட சலுகை கேட்டதுமில்லை, பதவியைத் துஷ்பிரயோகம் செய்ததும் இல்லை என்று கூறிக்கொள்வதோடு இப்படி தவறான தகவல்களை அந்த அங்கத்தினருக்கு கொடுத்த மின்சார வாரியத்தை மிக வருத்தத்தோடு கண்டிக்கிறேன் என்று கூறி அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மூன்று நாட்களாக மின்சார வாரியப் படஜட் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களைத் தெரிவித்தார்கள். எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் தங்கு தடையின்றி தாங்கள் விரும்பியதை சொல்ல வாய்ப்புக் கிடைத்தது. எனக்குக் கிடைத்து இருக்கிற நேரம், மிகவும் சோதனையான நேரம். பசி நேரத்தில்கூட இந்த விளக்கங்களைச் சொல்ல வேண்டிய கடமையிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக இங்கு பேசப்பட்டது, மின்சார வாரியத்தில் ஒழுங்கு வேண்டும். டிசிப்ளின் வேண்டும் என்று. அதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடிಲ್ಲ. மின்சார வாரியம் மக்களின் தேவைகளைப் புர்த்தி செய்கிற முக்கியமான பணியை ஏற்றுக் கொண்டிருப்பதால் இந்த மின்சார வாரியத்தில் பணியாற்றுகிறவர்களின் ஒழுங்கு முறைகள் காப்பாற்றப்பட வேண்டுமென்பதில் கருத்து

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

[1975 நவம்பர் 12]

வேறுபாடில்லை. அதே நேரத்தில் அங்கே பணியாற்றுகிற ஊழியர்கள் சிறந்த ஒத்துழைப்புத் தரவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைக்கிறேன். ஒழுங்கு பற்றி சொல்லும்பொழுது இந்தியப் பிரதமர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

“We do not want discipline out of fear that somebody must take action: we want discipline because people realise that it is necessary for the country's good. If there is self-restraint and self-discipline then the State need not impose discipline, this will work on its own.”

அவர்களுடைய கருத்தையும் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலர் கருத்துக்களைச் சொல்லும்போது சிலர் குறைகளைச் சொன்னார்கள். சிலர் ஏற்பட்டிருக்கும் நல்ல நிலைமைகளைப் பாராட்டியிருக்கிறார்கள். எனவே, பாராட்டிய நண்பர்களுக்கும் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். குறையைச் சுட்டிக் காட்டிய நண்பர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எல்லோருடைய பேச்சுகளில் எழுப்பிய பிரச்சனைகளுக்கு என்னால் பதில் கொடுக்க நேரம் இருக்காது என்ற காரணத்தால் முடிந்த அளவுக்கு அந்தப் பிரச்சனைகளுக்கு பதிலளிக்க விரும்புகிறேன்.

முதலில் பொதுவாக சில கருத்துக்களுக்கு பதிலளித்து விட்டு நேரம் இருக்குமானால் தனிப்பட்ட உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களுக்கு முடிந்த அளவு பதில் சொல்லுகிறேன் என்று தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். பொதுவாக இங்கே சொன்னார்கள். 1967-க்குப் பிறகு தமிழ் நாட்டில் மின்சார உற்பத்தியில் எந்த வித முன்னேற்றமும் இல்லையென்று. புள்ளி விவரங்களைப் பார்த்தால் அப்படி இல்லை. 31-3-1967-ல் இன்ஸ்டால்டு கெப்பாசிட்டி (ஹைட்) 969 மெகாவாட். இப்போது 1,224 மெகாவாட், தெர்மல் இன்க்ரூடிங். நெய்வேலி 501 மெகாவாட். இப்போது 1,030 மெகாவாட். மொத்தமாக 1,470-விருந்து 2,254 மெகாவாட்டுக்கு உயர்ந்திருக்கிறது என்பதை மறுப்பதற்கில்லை.

அதே போல் பீக் டிமாண்டு 1967-ல் 857 ஆக இருந்தது 1,446 ஆக உயர்ந்திருக்கிறது.

அதே போல் ஆவரேஜ் கிரிட் கன்சம்ஷன் பெர் டே 11.2 மில்லியன் யூனிட்டிலிருந்து இப்போது 25 மில்லியன் யூனிட்டாக உயர்ந்திருக்கிறது.

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

அது போல் கிராமங்களில் மின்சார இணைப்புகள் கொடுத்த வகையில் 1967 வரையில் 22,250, 32.5 சதவிகிதம் கிராமங்களுக்கு மின்சார வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போது 51,258 கிராமங்கள், 98 சதவிகிதம் மின்சார வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

இது போல் ஹரிஜன மக்கள் காலனிகளுக்கு 4,334 1967-ல் செய்யப்பட்டிருந்தது. அது இப்போது 23,980 ஆக உயர்ந்திருக்கிறது.

மின்சார விசையேற்றங்கள் பொறுத்தவரையில் இப்போது 7,21,834 பம்பு செட்டுகள் 1-10-1975-ல் இயங்கி வருகிறது. அவைகளுக்கு மின்சார வாரியம் மின்சாரம் கொடுக்கிறது என்பதை மறந்து விடக்கூடாது.

1967-க்குப் பிறகு எந்தத் திட்டமும் நிறைவேற்றப்படவில்லை யென்று குற்றம் சாட்டினார்கள். 1967-க்கு பிறகு ஆனியாறில் 60 மெ. வா., சோளையாறு 135 மெ. வா., கோதையாறு 100 மெ. வா., அடிஷன் 6 பேசின் பிரிட்ஜ் 30 மெ. வா., எண்ணார் தெர்மல் ஸ்கீம் 340 மெ. வா. ஆக மொத்தம் 625 மெ. வா. உற்பத்திக்கு திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

மீண்டும் இப்போது திட்டங்கள் இல்லாமல் போய்விட்டதா என்று பார்த்தால் திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அதற்கு மத்திய சர்க்கார் அனுமதித்த விவரம் இங்கே இருக்கிறது.

Execution of the following schemes have been contemplated under the Fifth Five-Year Plan :

Ennore Thermal Scheme Extension	...	110 MW
Kundah IV		110 MW
Suruliar		35 MW
Tuticorin		200 MW
Kalpakkam		470 MW

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னது போல் கல்பாக்கம் 1974-ல் முடியும் என்று எகிர்பார்த்தது 1977-ல் முடிவு பெறலாம் என்று இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எனவே பொதுவாக திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும்

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1975 நவம்பர் 12]

பலதிட்டங்களுக்கு அனுமதி கோரி மத்திய சர்க்காரைக் கேட்டிருக்கிறோம். அனுமதி கிடைக்கவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். மத்திய சர்க்காரிடம் தேங்கியிருக்கிற திட்டங்கள்:

Schemes pending sanction with the Centre :

Akkainalai H.E.S.	...	...	...	25 MW
Cholathipuzha H.E.S.	...	...	...	60 MW
Lower Mettur H.E.S.	...	...	...	160 MW
Manimuthar H.E.S.	...	...	...	65 MW
Paralayar H.E.S.	...	...	...	35 MW
Shannuganadhi H.E.S.	...	...	...	30 MW
Upper Amaravathi H.E.S.	...	...	...	20 MW
Upper Thambaraparani H.E.S.	...	...	...	105 MW
Mettur Thermal Scheme	...	...	...	330 MW
Total	...	...	...	890 MW

ஆக 890 மெ.வா. உற்பத்தியாவதற்குள்ள திட்டங்களுக்கு அனுமதி எதிர்பார்க்கிறோம். கிட்டத்தட்ட ரூ. 200 கோடிக்கான திட்டங்கள் இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

மின்சாரக் கட்டணத்தைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். இன்று விவசாயிகளுக்குப் பல சௌகரியங்கள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவேதான் 12 பைசாவில் இருந்து 16 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி 16 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டதைக் குறிப்பிட்டத்தான் பலர் சொன்னார்கள்.

இன்று பத்திரிகையில் கூடப் பார்த்திருக்கலாம். மத்திய சர்க்காரில் இருந்து தாக்கீது வந்திருக்கிறது. மின்சாரக் கட்டணத்தை ரிவைஸ் செய்ய வேண்டுமென்று தாக்கீது கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

"The Minister, Thiru K. C. Pant, expressed the hope that the States will be able to allocate necessary funds for meeting their requirements of Power Project as they are aware of the importance of the power sector. Recourse to deficit financing has to be kept to a well defined minimum. Inter-sectional outlays have, therefore, to be considered to complete the power projects. At the same time, the Electricity Boards should con-

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

sider how best they could maximise their internal resources. It has been observed that in the last few years, the balance sheets of Electricity Boards have been showing a deteriorating trend. Rising costs of inputs, including fuel and higher wage bills, together with inadequate power tariffs in some cases and low utilisation of capacity are responsible for this situation. The Electricity Boards have to recognise that they must meet a larger share of the financial resources required for power development from internal resources. The Boards should revise tariffs and tap internal resources, as the cost of input material had gone up including cost of fuel and higher wages."

அவர்கள் கூறிய காரணங்கள் என்ன? கோல் விலை உயர்ந்து விட்டது. ஊதிய உயர்வு ஏற்பட்டுவிட்டது. ஆகையால் மின்சார கட்டணங்களை பரிசீலித்து உயர்த்த வேண்டுமென்று மத்திய அரசு மாநில அரசுகளை கேட்டிருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: மின்சார வாரியம் 1972-73-ம் ஆண்டுக்கான கணக்கைக்கூட அனுப்பவில்லையே. அப்போது இது எப்படி எழும்?

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: குறிப்பாக விவசாயத்திற்கு கட்டணம் உயர்த்த வேண்டுமென்ற ஸ்பெசிபிக்காக தாக்கீதை மத்திய அரசு மாநில அரசுகளுக்கு அனுப்பியுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதற்காகத்தான் அந்த பர்டிகுலர் போர்ஷனை இரண்டு தரம் ஸ்ட்ரெஸ் பண்ணி படித்தேன்.

What does it mean? "In case if you have levied a lower rate you must revise it". I am not telling this. This has been stated by Thiru K. C. Pant in clear terms.

இதில் உள்ள பிரச்சினை உற்பத்திச் செலவு என்ன அதிகிறது என்று பார்க்கவேண்டும். மின்சார உற்பத்தி யூனிட்டிக்கு 37 பைசா என்றாகிறது. ஏற்கெனவே குறைந்த கட்டணத்தில் கொடுத்துவந்தோமே என்றால் சப்ஸிடி கொடுக்க வேண்டியிருந்தது. கிட்டத்தட்ட 40 கோடிக்கு சப்ஸிடி வந்தது. இப்படி உள்ளடக்க விலையோடு ஒப்பிடுகிற நேரத்தில்தான் விவசாயத் திற்கும் கட்டணத்தை உயர்த்த வேண்டிய தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டதே தவிர வேறு இல்லையென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[1975 நவம்பர் 12]

திரு. கே. என். குமாரசாமி: மின்சாரக் கட்டணத்தை 16 பைசா என்று உயர்த்தியது பற்றி பிரச்சினை இல்லை, அடிஷனல் செக்யூர்டி டெபாசிட், மினிமம் டெபாசிட். கனெக்ஷன் சார்ஜஸ் என்று இப்படி பலவிதமாகப் போடுவதை எல்லாம் சேர்த்தால் 25 பைசா என்று வருகிறதே. இதைச் சர்க்கார் பரிசீலனை செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: அதனால்தான் மற்ற மாநிலங்களில் யூனிட்டிக்கு 25 பைசா, 26 பைசா என்று வைத்திருக்கும்போது, இங்கே 25 பைசாவாக ஆக்காமல் 16 பைசாவாக வைத்திருக்கிறோம்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: இன்னும் ஒரு சிறு விளக்கம், முதலமைச்சர் அவர்களே பதில் சொல்லலாம். விவசாயத்திற்கு உயர்த்தவேண்டுமென்று நாங்கள் சொல்லவில்லை என்று மத்திய சர்க்காரில் உள்ளவர்கள் சொன்னதாக நான் கேள்விப்பட்டேன். ஸ்பெசிபிக்காக விவசாயத்திற்கு உயர்த்தவேண்டுமென்று அவர்கள் சொன்னார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: நீங்கள் வேண்டுமானால் டெல்லியிலேயே விசாரித்துத் தெரிந்துகொள்ளலாம். முன்பு இருந்த நிதி அமைச்சர் திரு. சவாநாடனும், இப்போதுள்ள நிதி அமைச்சர் திரு. சுப்பிரமணியத்திடமும், திட்டக்குழுத் தலைவரிடமும் நான் பேசியிருக்கிறேன். தமிழகத்தில்தான் டாரிப் மிகக் குறைவானது, இதை அதிகப்படுத்தவேண்டுமென்று வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். (டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: விவசாயக்கிரகமா?) விவசாயத்திற்கு என்று வலியுறுத்திக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: இரண்டு மூன்று மாதங்களுக்கு முன்னால் நீர்ப்பாசன அமைச்சர்கள் மகாநாட்டிற்கு நான் டெல்லி சென்றிருந்தபோது, நிதி அமைச்சர் திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்களும், ப்ளானிங் தமிழன் டெபுடி சேர்மென் ஹக்ஸர் அவர்களும், திரு. கைலீவன்ராம் அவர்களும் என்னிடத்தில் தமிழகத்தில் விவசாயத்திற்குள்ள குறைந்த டாரிபை உயர்த்த வேண்டுமென்று வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். பிறகு அந்தக் கருத்தைக் கீழ்மானவா வராகவே மின்சார உற்பத்திச் செலவை விட குறைவாக விநியோகப்படுகக் கவிர்த்த விவசாயத்திற்கு மின் கட்டணத்தை உயர்த்தவேண்டுமென்கிற அளவில் தமிழகத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள்.

1975 நவம்பர் 12]

திரு. கே. என். குமாரசாமி : மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் இங்கு விவசாயத்திற்கு மின் கட்டணம் குறைவு என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். கோளத்திலே 9 பைசா தான். கருநாடகத்திலே 12 பைசா தான். இன்னும் கருநாடகத்திலே ஒவ்வொரு மாதமும் 21 ஆம் தேதிக்குள் கட்டவேண்டுமென்று கம்ப்பல் பண்ணுவதில்லை. பயிர் வருமானத்திற்குப் பிறகு கட்டலாம். இங்கே உடனே டிஸ்கனெக்ட் பண்ணிவிடுவார்கள். இப்படி அண்டையிலுள்ள 2 மாநிலங்களில் குறைவாக இருப்பதைக் கருதி இங்கேயும் மறுபரிசீலனை செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கோளாவில் ஒரு இடத்தில் இருந்து இன்னொரு இடத்திற்கு மின்சாரத்தை எடுத்துப் போவதில் இங்கு ஆவதைப்போல கம்பு, போஸ்டுகள் ஆகியவற்றில் எல்லாம் அதிகச் செலவு ஆவதில்லை. இங்கு ரொம்ப அதிகமாகச் செலவாகிறது, கோளத்தில்தான் அதிக அளவு மின்சாரம் உற்பத்தியாகிறது. மின்சார ரேட்டும் குறைவாக இருக்கிறது. இங்குள்ள அளவுக்கு அங்கே பம்பு செட்டுகளும் கிடையாது. இங்கு இருப்பதுபோல, இந்தியாவில் வேறு எங்கும் 7 லட்சம் பம்பு செட்டுகள் கிடையாது.

இந்தியாவில் மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள டாரிப் ரேட்டை விவசாயத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டாலும்

Agricultural tariff :	Rs. P.
Andhra Pradesh	19.67
Kerala	9.90
Karnataka	17.22
Bihar	17.73
Gujarat	19.32
Haryana	20.84
Madhya Pradesh	16.00
Maharashtra	21.50
Orissa	17.26
Rajasthan	21.00
Uttar Pradesh	18.40
West Bengal	28.00
Tamil Nadu	16.00

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1976 நவம்பர் 12]

அவர்கள் சொன்னதுபோல கருடாடகத்தில் 12 பைசா இல்லை, 17.22 பைசா, கேரளத்தைவிட இங்கு ஜாஸ்தி தான் என்றாலும் நமக்குச் செலவு அதிகமாக இருக்கிறது. இன்னும் கிணறுக்கு கனெக்ஷன் கொடுக்கிறபோது வாரியத்திற்கு 440 ரூபாய் செலவாகிறது. இதை வாரியமேதான் ஏற்றுக்கொள்கிறது.

அடுத்து லைன்லாஸ், தெப்ட், இதைத் தடுப்பதற்கு இலாக்காவில் ஸ்க்வாட் இருக்கிறது. பல நடவடிக்கைகளை எடுத்தும் இருக்கிறார்கள். போலிஸ் உதவியும் கண்டுபிடிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மற்றபடி லைன்லாஸ் என்பதை மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது ஆந்திராவில் 28.46 சதவிகிதம் இருக்கிறது, பஞ்சாபில் 23.19 சதவிகிதம் இருக்கிறது. இராஜஸ்தானில் 30.86 சதவிகிதம் இருக்கிறது. நமது தமிழ்நாட்டில் 20.20 சதவிகிதம் என்ற அளவிற்குத்தான் இருக்கிறது.

(பிற்பகல் 2-00)

நம்முடைய மாநிலத்திலே 20 சதவிகிதம் என்று இருந்தாலும் கூட, அதையும் கட்டுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத்தான் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். லைன் லாஸைக் குறைப்பதற்குத் திட்டங்கள் எல்லாம் போடப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் தங்கமணி அவர்கள் கூட அவைகளை எடுத்துச் சொன்னார்கள். எனவே, லைன் லாஸைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஜோதி அம்மையார் அவர்கள், தன்னைப் பற்றி ஏதோ தவறாக சத்தியவாணிமுத்து அம்மையாரவர்கள் சொன்னதாகச் சொன்னார்கள். சத்தியவாணிமுத்து அம்மையார் சொன்னார்களே தவிர, இப்பொழுது பதில் சொல்ல அவர்கள் அவையில் இல்லை. ஜோதி அம்மையாரைப் பொறுத்தவரையில் எந்தத் தவறும் இல்லை யென்று இலாகாவால் குறிப்பு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஆனால், அதே சத்தியவாணிமுத்து அம்மையாரவர்கள் அண்ணா இல்லத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அவர்கள் சாலாகாலத்திலே பணம் கட்டவில்லை. அதனாலே சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரி காலம் கொடுத்து, மாதங்கள் கொடுத்து, அதற்கும் பின்னால் பணம் கட்டாததால் டிஸ்கனெக்ட் செய்தார்கள். அப்பொழுதும் பணம்

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

கட்டாமல் கனெக்ஷன் வாங்கினார்கள். பிறகும் பணம் கட்டவில்லை. ஆகவேதான் டிஸ்கனெக்ட் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, தவறாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லையென்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். விவரம் கூட என்னிடம் இருக்கிறது—வேண்டுமானால் தருகிறேன்.

அடுத்து, அம்மையாரவர்கள் ஈசன் இன்ஜினீயரிங் கம்பெனிக்கு சப்ளை ஆஃப் அட்வான்ஸ் 10 சதவிகிதம் கொடுக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். அவர்கள் நமக்கு 20 டிரான்ஸ்ஃபார்மர்கள் கொடுத்தார்கள். அவர்களிடம் கன்டிஷன் போட்டு, கொடுக்காவிட்டால் நடவடிக்கை எடுப்போம் என்றுதான் அட்வான்ஸ் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

நான் சென்னையிலிருக்கிற ஸ்டோரைப் பார்த்தபொழுது குறித்த காலத்தில் சில பொருள்கள் கொடுக்கப்படவில்லையென்று அறிந்து உடனே நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறேன். இது போன்ற காரியங்களுக்காகத்தான் ஸ்பெஷல் ஆஃபீஸரைப் பயன்படுத்துகிறேனே தவிர, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ரெப்ரசன்டேஷன் கொடுத்தால் அதை அமைச்சரிடம் கொடுத்தால் அவரால் ஒவ்வொன்றையும் நேரடியாகப் பார்க்கமுடியாது என்றுதான் நினைக்கிறேன். ஆகவே, அவர் அவைகளைப் பார்க்கிறார். ஆனால், சேர்மனுக்கு, சி.இ.க்குத் தகவல் கொடுக்கப்படுகிறது. அவர் இருப்பதால், உடனடியாகத் தகவல் வேண்டுமென்றால் விவரம் பெறமுடிகிறது.

செங்கல்பட்டு முனிசிபாலிட்டியிலே தெரு விளக்குகள் எல்லாம் எரியவில்லை என்று பத்திரிகையிலே பார்த்தேன். அதைக் கண்டறிய அந்த அதிகாரியை நேரடியாக அனுப்பி, அவர் நேரில் பார்த்துவிட்டு வந்து, ஆம் அங்கு விளக்குகள் எரியவில்லையென்று சொல்லி, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அம்மாதிரி காரியங்களுக்குத்தான் அவர் பயன்படுத்தப்படுகிறாரே தவிர, வேறல்ல என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மின் வாரியத்தில் பணியாற்றுகிற ஸ்டாஃபைப்பற்றி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். டி.சி.எல். ரெக்யூட்மென்ட் பொறுத்தவரையில், 31-12-1972-க்குப் பிறகு யாரையுமே எடுப்பதில்லை. அப்படி ஆனபிறகு, 4 ஆண்டுகளுக்கு யாருக்கு சர்வீஸ் ஆகியிருக்கிறதோ அவர்களை ரெக்யூலரைஸ் செய்யவேண்டு

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1975 நவம்பர் 12]

மேன்ற கொள்கையின் அடிப்படையிலே நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. 30—4—1974-லே 7,900 டி.சி.எஸ். ரெகுலரைஸ் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். 31—12—1972-லே 5,500 டி.சி.எஸ் ரெகுலரைஸ் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். பாக்கி 15,000 பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அந்த 15,000 பேரை ஒரு பிரிள்கிப்பில் வைத்து 3 ஆண்டோ, 4 ஆண்டோ வைத்து ரெகுலரைஸ் செய்வார்கள். 31—12—1976-ல் அத்தனைபேரும் ரெகுலரைஸ் செய்யப்படுவார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதிலே கூட இன்னொரு விளக்கம் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து முன்னாலே கூட ரெகுலரைஸ் செய்யப்படுவார்கள். 31—12—1976-க்குப் பிறகு அங்கே டெம்பரரி காஷுவல் லேபர்ஸ் இருக்கிறார்கள் என்ற நிலை இருக்கக் கூடாது என்பது இன்று மின்சார வாரியத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவு என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இனிமேல் டெம்பரரி காஷுவல் லேபர்ஸ் ரெக்ரூட்மென்ட் செய்யப்படாமல், ரெகுலர் ஆகத்தான் ரெக்ரூட்மென்ட் செய்யவேண்டுமென்று முடிவு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் நண்பர் வீராசாமி அவர்கள் ஃபாமிலி பெனிஃபிட் திட்டத்தை டெம்பரரி ஸ்டாப்புக்கும் கொடுக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வைத்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்றுக் கொண்டு, இனிமேல் இந்த ஃபாமிலி பெனிஃபிட் ஸ்கீம் எல்லோருக்கும் பொருந்தும் என்ற உத்தரவு மின்சார வாரியத்தில் போடப்படும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதே போல் அவரே, ரிட்டையர் ஆகிப் போகிற ஊழியர்களுக்கு உடனே பென்ஷன் கொடுப்பதில்லை, கிராஜுவிட்டி கொடுப்பதில்லை என்று சொன்னார்கள். ஊழியர்கள் ரிட்டையர் ஆகிப் போகிற அன்றைக்கே பென்ஷன், கிராஜுவிட்டி எல்லாம் கொடுத்து, அவர்கள் சந்தோஷமாக வீட்டுக்குப் போக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்கள் போகிற நேரத்திலே அதற்கான முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டு பென்ஷன், கிராஜுவிட்டி ஆகியவைகள் கொடுக்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, நிலக்கரி எடுத்து வருவதைப் பற்றி உறுப்பினர்கள் எல்லாம் பேசினார்கள். பொதுவாக, பார்க்கும்போது நிலக் கரியைக் கடலின் மூலமாகக் கொண்டு வருவதாக இருந்தாலும்

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

கூட, இரண்டு மூன்று ஸ்டேஜ்களிலே ரோடு வழியாகத்தான் வரவேண்டியிருக்கிறது. எனவே, கட்டணம் அதிகமாகத் தானிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கத்தின் தூண்டுதல் கடலின் மூலமாகத்தான் கொண்டுபோக வேண்டுமென்றிருக்கிறது.

It is a well-known fact that in India the transport of coal by rail-cum-sea is costlier than all rail route. But still, on account of the congestion in the railways, the Government of India themselves are inducing people to take coal by sea subsidising the difference between the cost of movement by rail-cum-sea and cost of movement by all rail route to some extent. The very fact that an approved subsidy scheme exists goes to prove that the cost of movement by rail-cum-sea route is higher.

Substantial reduction in cost in the case of sea-borne coal is expected to be achieved by mechanisation of loading and unloading at the ports. The Government of India themselves have appointed Special Consultants to study the problem and they are now in India. With mechanisation of the ports the turn-over period for ships will be lower and there is bound to be reduction in the ocean freight charges as also the handling charges at the ports.

நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் பம்ப் செட்கள் ஒன்றும் இல்லையென்ற பிரச்சனையை எழுப்பினார்கள். 31—3—1967-ல் நீலகிரியில் 34 பம்ப் செட்கள் தானிருந்தன. ஆனால், இப்பொழுது 195 பம்ப் செட்களிருக்கின்றன. மற்ற மாவட்டங்களுக்கும் புள்ளி விவரம் இருக்கிறது. அவைகளையெல்லாம் படிக்க நேரமில்லையென்பதற்காக நான் சொல்ல விரும்பவில்லை.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஹாண்டே அவர்கள் பேசும்பொழுது ஏதோ அக்கவுண்ட்ஸைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். 1971-72 பற்றிச் சொன்னார்கள்—1972-73 கணக்கு என்னவாயிற்று, 1973-74 கணக்கு என்னவாயிற்று என்று கேட்டார்கள். 1972-73 கணக்கு இப்பொழுது அச்சாகிக் கொண்டிருக்கிறது. இப்பொழுது மன்றம் கலைந்தாலும்கூட அவர்களுக்கு அந்த அறிக்கை அனுப்பி வைக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1973-74-க்கு ஏ.ஜி.-யினுடைய சர்டிபிகேட் தேவையாக இருக்கிறது. அவர்கள் விளக்கங்களையெல்லாம் கேட்டிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது விளக்கங்களைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1975 நவம்பர் 12]

கிரூர்கள். கணக்குத் தயாராகிவிட்டது. சில கேள்விகளுக்குக் கெல்லாம் பதில் சொல்லவேண்டிய நிலையிருக்கிறது. அவைகள் கொடுக்கப்பட்ட பிறகு ஏ.ஜி. யினுடைய சர்டிபிகேட் சீக்கிரமே கிடைத்துவிடும்.

1974-75 கணக்கைப் பொறுத்தவரையில், எல்லா சிஸ்டங்களிலிருந்தும் கணக்கு வருகிறது. இரண்டு மூன்று சிஸ்டங்களிலிருந்துதான் கணக்கு வரவில்லை. அவைகள் வந்தபிறகு இதுவும் தயாராகிவிடும். கணக்குகள் எல்லாம் சரியாகத் தானிருக்கும் என்ற நிலைமையிருப்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அப்படிப் பேசும்பொழுது ஹாண்டே அவர்கள் காப்பிட்டல் அவுட்லேயைப் பற்றிச் சொன்னார்கள்.

DR. H. V. HANDE : Sir, is it not better if we have our own Internal Audit so that the whole thing can be audited quickly and then the accounts can be finalised? I think the previous Government had some idea about it and somehow or other it has been shelved. இன்டர்னல் ஆடிட் வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற பரிந்துரை ரொம்ப நாளாக இருந்தது. What is the practical difficulty in implementing it?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தங்கமணி கூடச் சொன்னார்கள். இன்டர்னல் ஆடிட் இன் எலெக்டிரிசிட்டி போர்ட் வேண்டுமென்று. ப்ரீ ஆடிட், போஸ்ட் ஆடிட் என்றிருக்கிறது. இப்பொழுது ப்ரீ ஆடிட் நடக்கிறது. அவர்கள் கணக்குப் பார்க்கிறார்கள். ஒவ்வொரு பில்லும் செக் பண்ணப்பட்டு வருகிறது. இன்டர்னல் ஆடிட் செய்கின்ற செயற்குறிப்பு பரிசீலனையில் இருப்பதாக நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் தங்கமணி அவர்கள் 10 அம்சத் திட்டம் பற்றிச் சொன்னார்கள். நாடு பூராவும் 20 அம்சத் திட்டம், 10 அம்சத் திட்டம், 14 அம்சத் திட்டம்--அதிலேதான் நடக்கிறது. 10 அம்சத் திட்டத்தில் எங்களுக்கு அப்சேபனை கிடையாது. நல்ல திட்டங்களைச் சர்க்கார் ஏற்று ஆதரித்து வருகிறது. மின்சார வாரியமும் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதித் பாட்சா]

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூடக் கேட்டார்கள், 10 பாயின்ட் புரோகிராம் என்னவென்று. அவற்றை நிறைவேற்றுவார்களா? அதுபற்றி அரசின் கருத்து என்னவென்று கேட்டார்கள்.

In the 10 point programme approved in the meeting convened at New Delhi on the 14th August 1975, the following items 1 to 5 relate to the participation of the workers in the management by way of forming joint committees of the representatives of the management as well as trade union organisations :—

1. Joint Committees of representatives of managements and of trade union organisation should be set up at each district or sub-divisional level. These committees will, in addition to acting as Vigilance Committees to prevent sabotage, theft of power and abuses in the use of stores, be also responsible for the task of improving operational efficiency of the system and ensuring consumers' satisfaction, besides consideration of suggestions that may be made by individual or group of workmen, with a view to their adoption.

2. Similar Committees should also be set up at each generating station, which will be responsible for proper operation and maintenance of equipment, availability of spares, etc.

3. Such committees should also be set up for each project to be responsible for reviewing the progress of work and for adopting measures for the timely and economical completion of project.

4. At the Electricity Board level, a joint committee of management and the representatives of trade union organisations should be set up; this committee should be enabled to discuss all aspects of the functioning of the power system of the Electricity Board.

5. These Committees should meet as frequently as is necessary but in any case once in three months. Representation to trade union organisations on these committees may be given to the nominees of All India Federations and of such other trade unions/organisations committed to the 20 point programme, as the management may consider necessary to be represented at the appropriate level on such committees. There should be full exchange of information so as to enable the committees to func-

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1975 நவம்பர் 12]

tion effectively. Unanimous decisions of these committees should be implemented within a specified period of time as may be indicated in the decisions themselves. These committees would also be responsible for reviewing the implementation of the decisions.

The State Government have also in their letter, dated 1st October 1975 agreed in principle with the guidelines covered by the 10 point programme. இதை நாம் ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். Tamil Nadu Electricity Workers' Federation and the Accounts Subordinate Union இவர்களோடு பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். மீண்டும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி இந்தத் திட்டத்தை அமலாக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே தங்கமணி : இந்த 10 அம்சத் திட்டத்தில் உள்ள விசேஷம் என்னவென்றால் இது தனியாக மத்திய அரசு அறிவித்தது அல்ல, எல்லா மாநில அரசுகளையும் கலந்துகொண்டு செய்திருக்கிறார்கள். இதே 10 அம்சத் திட்டத்தில் எல்லா டி.சி.எல். ஒர்க்கர்களையும் மூன்று ஆண்டுகளாகப் பணியில் இருந்தால் போதும் நிரந்தரமாக்கவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் 1976-க்குப் பிறகு யாரும் அப்படி இருக்கமாட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், இந்த பத்து அம்சத் திட்டப்பிரகாரம் செய்தால் 1975 ஆம் ஆண்டு கடைசிக்குள்ளாக அப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படுமே, அதைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அது ஆராவது அம்சம்.

6. Keeping in view the substantial number of workers under various Electricity Boards and Undertakings who are still borne on the nominal muster rolls the system of NMR should not be resorted to in respect of work of a permanent or continuing nature. In all other cases, where NMR workers have been in employment for a period of 3 years or more, all such workers must be regularised in as short a time as possible, in a phased manner. It was strongly felt that all NMR workers should be

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

paid wages at rates not lower than the lowest rates of wages paid to regular workers of that category and it was agreed that the Minister of Energy and Minister of Labour will jointly communicate these feelings to the Chief Ministers for taking appropriate action on this.

There are no NMRs in the Board. There are only TCLs and there is already a separate scheme initiated to regularise their services in a phased programme. In accordance with this scheme TCLs with 4 years of service as on 31st December 1972 in the first stage and as on 30th April 1974 in the second stage have been absorbed in the regular Work Establishment. Third stage absorption of TCL workers with four years of service as on 31st December 1974 is being processed now.

அடுத்து 7-வது அம்சம்

Overtime work must, as far as possible, be eliminated.

To achieve this, overtime should normally be resorted to only for urgent operational reasons. At the same time, norms of work should be evolved without delay, for various categories of workers. Multiple shift working may be adopted in consultation with the Unions wherever necessary.

இந்தப் ப்ராஜக்ட்களைப் பொறுத்தவரையில் ஓவர்டைம் அலவன்ஸ் கிடையாது. பிறகு எட்டாவது அம்சம்:

8. To enable workers acquire and upgrade their skills it is necessary to implement the provisions of the Apprentices Act fully.

ஆகவே, இந்த அப்ரன்டிசைப் பொறுத்தவரையிலே நாம் முழுதாக நிறைவேற்றிக் கொண்டு வருகிறோம். திரு. சுப்பையா அவர்கள் கேட்டார்கள். அரிசனங்களுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட சதவீதம் ஒதுக்கப்பட்டதா என்று கேட்டார்கள். மற்ற இலாக்காக்களிலே எப்படியோ என்னிடத்திலே தகவல் இல்லை. ஆனால், இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையிலே அப்ரன்டிஸ் எந்த சதவீதம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறோமோ அந்த சதவீதம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மின்சார இலாக்காவில் பல்வேறு பகுதிகளில் தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்தினர் இருக்கிறார்கள், ஆகவே எந்தவிதமான பாதகமும் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு இருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1975 நவம்பர் 12]

9. It should be examined whether long standing disputes cannot be settled as quickly as possible, including settlements outside the Courts.

Many long pending disputes have been settled. For example, the issue of payment of Bonus for the period prior to the advent of Bonus Act which was pending for a very long time has also been solved and talks are being held by the Industrial Relations Adviser, Deputy Chief Engineer and also Chief Engineer (General) wherever necessary to settle the problems between the labour and management.

10. Efforts must be made to extend the public distribution system to power station colonies which may be outside the areas covered by the Public Distribution System.

Co-operative Societies are functioning in all colonies. These Consumer Co-operative Societies are being given assistance by way of shares, loans, accommodation and electricity no nominal charges.

பத்தாவது அம்சத்தைப் பொறுத்தவரையில் நாம் நிறைவேற்றியிருக்கிறோம். மீதமுள்ளவற்றைப் பற்றி நாம் பேச்சுவார்த்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறோம்.

அடுத்து, இங்கே பல உறுப்பினர்கள் 6 சி.இ. போட்டதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். 18-7-73-க்கு முன்னாலேயே சீப் இஞ்சினியர் (எலெக்ட்ரிசிடி) என்று ஒருவர் இருந்தார். சீப் ஆப்ரேஷன் இஞ்சினியர் என்று ஒருவர், சீப் டிஸ்ட்ரிப்யூஷன் இஞ்சினியர் என்று ஒருவர், சீப் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் இஞ்சினியர் என்று ஒருவர் ஆக மூன்று பேர்களும், மூன்று பிளஸ் ஒன்று ஆக நான்கு பேர்கள் ஏற்கனவே இருந்தார்கள்.

இப்போது தெர்மல் ஸ்டேஷன்களுக்கு ஒருவரும், பர்ச்சேஸ் அண்ட் ஸ்டோர்ஸ்—ஒருவரும் ஆக 6 பேர்கள் ஆக இருக்கிறார்கள்.

சில உறுப்பினர்கள் கேட்டார்கள். தெர்மல் ஸ்டேஷனுக்கு அனுபவம் இல்லாத ஒருவரைப் போட்டிருக்கிறீர்களே, போடலாமா என்று கேட்டார்கள். ஜெனரல் சூப்பிரண்டெண்டெண்ட் என்று ஏற்கனவே ஒருவர் இருந்தார். எஸ்.இ.-க்கு உயர்வாகவும், சி.இ.-க்கு குறைவாகவும் இருந்தார். இப்போது அவர் நெய்வேலிக்குப் போய்விட்டார். இப்போது திறமையான

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

ஒருவர்தான் தெர்மல் ஸ்டேஷனில் சி.இ. ஆக நியமிக்கப் பட்டிருக்கிறார் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். சி.இ. (மெக்கானிக்கல்) என்று போடவேண்டுமென்று ஒரு உறுப்பினர் சொன்னார். ஏற்கனவே 6 பேர்கள் போட்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கே அட்டாக் இப்படி இருக்கிறது. இன்னொருவரைப் போட்டால் என்ன சொல்வார்களோ? இருந்தாலும் பரிசீலிக்க லாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. தங்கமணி சில அதிகாரிகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். திரு. பொன்னப்ப நாடார் அவர்களும் சில விவரங்களை எழுதி இலாக்காவிடம் கொடுத்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள், பெயரைச் சொல்லவில்லையென்று சொன்னார்கள். அவர்கள் சொன்ன கருத்தையெல்லாம் பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள்
Protection to Chief Engineers for marginal adjustment

வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதை இலாக்கா ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான உத்தரவு பிறப்பிக்கப் படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சீனிவாசன் அவர்கள் பேசும்போது சிமின்ட் போல் செய்வதற்கு காண்ட்ராக்ட் எடுத்தபோது கட்டிய தொகையைத் திருப்பிக்கொடுக்கவில்லையென்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். காண்ட்ராக்டை முடிக்காமல் இருந்தால் பென்ஸ்டி போக பாக்கித் தொகையைத் திருப்பிக் கொடுத்துவிடுவார்கள். பத்துப் பேர்களைப் பொறுத்தவரையில் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதில் 2 பேர்கள் கோர்ட்டுக்கு போயிருக்கிறார்கள். எட்டு பேர்களைப் பொறுத்தவரையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சாமான்கள் எல்லாம் டி.ஜி.எஸ். அண்ட் டி. ரேப்படிதான் தரமான சரக்குகளைத்தான் வாங்குகிறோம். அதிலே ஒன்றும் தவறு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஸ்டீட் லைட்டுக்கள்பற்றிச் சொன்னார்கள். நான் அதைத் தான் சொன்னேன், எம்.எல்.ஏ.க்களுக்கு கணக்கு அனுப்பினால் நல்லது என்று. திரு. லத்தீப் கூட ரொம்ப கோபமாகப் பேசினார். விளக்கு எரியவில்லை என்று குற்றச்சாட்டு சொன்னபோது சில இடங்களைப்பற்றிய புள்ளிவிவரங்கள் நமக்கு வந்திருக்கின்றன. 245 லைட்டுக்கள் என்றால் அதிலே 212 எரிகிறது என்றெல்லாம் அவர்கள் கணக்கைக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள் . . .

[1975 நவம்பர் 12]

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சில பகுதிகளில் லீட் பூராவும் இல்லாமல் இருக்கும். Some times statistics may be misleading. முக்கியமான சில இடங்களில் லீட் இல்லாமல் இருக்கிறது என்பதைத்தான் திரு. லத்தீப் அவர்களும் மற்றவர்களும் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அந்தந்த டி.இ.-க்கள் அந்தந்தப் பகுதிகளில் உள்ள அங்கத்தினர்களுக்கு இதுபற்றிய விவரங்களை அனுப்பினால் திரு. லத்தீப் போன்ற அக்கறையுள்ள உறுப்பினர்கள் அவர்கள் சொல்வது சரியா தவறு என்று பார்க்கலாம். தவறுகக்கூட இருக்கலாம். ஆனால் இங்கே இப்பொழுது ஒரு புள்ளி விவரமாவது கொடுக்கப்படுகிறது. நீங்கள் எந்தப் புள்ளி விவரத்தோடும் பேசவில்லை. நான் இவ்வளவு என்று சொல்கிறேன்.

பில் ப்ரிப்ப்ரேஷனைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். தவறுகத் தயார் செய்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். முதலில் பில் ப்ரிப்ப்ரேஷனுக்கு 4 மாதங்கள் ஆயின. ஆனால் இப்போது 1½ மாதத்திற்குள் தயாரிக்கப்படுகிறது. எனவே, பில்களைக் காலதாமதம் இல்லாமல் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கை இந்த அரசாங்கத்தின் மூலம் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : என்ன போடுகிறார்கள் என்றால், முதலில் இத்தனை யூனிட்ட்களுக்கு லீட் ஆகியிருக்கிறது என்று சொல்லி, கடைசியில் மொத்தமாகப் போடுகிறார்கள். இதனால் மொத்தம் எத்தனை யூனிட்ட்களுக்கு சார்ஜ் என்று புரியவில்லை.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவரவர்களே, யூனிட்டிக்கு 45 பைசா என்றால் 8 ரூபாய் 55 பைசா வருகிறது என்றால், 14 ரூபாய் 83 பைசா என்று போட்டிருக்கிறார்கள். மிச்சத்திற்கு என்ன விவரம் என்று தெரியவில்லை. பேயர்களுக்கு அந்த விவரம் தெரியவில்லை. எனவே, அந்த விவரமும் சேர்க்கப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவு அனுப்பினால் பொதுஜனங்கள் அதிருப்தி அடைய மாட்டார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு உறுப்பினர் தங்கமணி அவர்கள் சொன்னது, பில்லில் விவரம் வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். ஆனால் அதே ஓர்க்கர்ஸ் யூனியனோடு பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தி, சிம்ப்ளிஃபை பண்ண

1975 நவம்பர் 12] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

வேண்டுமென்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர் விரும்பினால் எல்லா மடையில்களையும் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லலாம். ஏற்கனவே ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில்தான் நடைபெறுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவதை மனத்தில் கொள்வோம்.

நான் தங்கமணி அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன், நீங்கள் இதைத் தொழிலாளர்களிடத்திலே சொல்ல வேண்டும், விவரங்கள் இல்லாமல் இப்படித் தயாரிக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள், என்று இவர்கள் சொன்னால் அதற்கு ஒரு எஃப்.பெக்ட் இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். அதை அவர்கள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: தலைவரவர்களே, இந்த பிரிப்பரேஷன் செய்வதில் 'அலன்ஸ் யூனிட்ஸ்' என்வளவு என்று போடும்பொழுது, 'எக்சஸ் யூனிட்டை' அவர்கள் போடும் பொழுது என்ன ஆகிறது என்றால், டெலிபோன் பில்லுக்கு அடுத்தது எலக்ட்ரிசிட்டி பில் உபயோகத்திற்கு மேல் அதிகப்படி பில் வருகிறது. எனவே கணக்குப் பார்க்கும்பொழுது ஒழுங்காகக் கணக்குப் பார்த்து பில்போட வேண்டும். ஏனென்றால் வரும்பொழுது அதிகமாக இருக்கிறது. இந்த வித்தியாசத்தைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்றுதான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் முடித்து விடலாம்.

DR. H. V. HANDE: Before the Hon. Minister finds out the relevant paper, I would also like to add a few words. This is a very important problem. A number of members have felt that the Bills are not properly made. So, may I suggest that you have a cell to deal with this particular point. Any person who wants to complain about the bills, like the Telephones, you have a cell, so that you may, cutting across all the red tape, rectify the defects in the bills.

அதுமாதிரி செல் வைப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா? டெலிபோன் டிபார்ட்மெண்டில் இருக்கிறது. அதுமாதிரி வைத்தால் பிரச்னை இருக்காது.

[1975 நவம்பர் 12]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதுபோன்ற குறைபாடுகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் என்னிடத்திலேகூடச் சொல்லலாம், நான்கூட அதைப் பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறேன் you can communicate to my office. I will certainly look into it. அதேமாதிரி சீஃப் எஞ்சினியருக்குச் சொல்லலாம். மின்சாரம் அத்தியாவசியத் தேவையாக இருக்கிறது, எல்லோருக்கும் தேவையாக இருக்கிறது. எனவே, சிறிய விஷயம் கூடப் பெரிதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதனால்தான் சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னது சின்ன விஷயம்தான். அதைப் பெரிதாக்குகின்ற நிலைமை ஏற்படுகிறது.

அடுத்து, பட்ஜெட் எஸ்டிமேட், கேப்பிடல் அவுட்லேயைப்பற்றி ஹாண்டே அவர்கள் பேசினார்கள். 48 கோடி ரூபாய் என்று போட்டு, இப்பொழுது குறைந்து விட்டது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் நிலைமை என்ன? The Planning Commission approved only for Rs. 29 crores. ஆனால் நாம் வற்புறுத்தி 34 கோடியாகச் செய்திருக்கிறோம்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: சுமாராக 39 கோடி ரூபாய்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: 34 கோடி தான் செய்திருக்கிறோம். 13 கோடி இழப்பை எப்படி ஈடு செய்தார்கள் என்றால் 4 கோடி அரசாங்கத்தின் மூலமும், 4 கோடி ரூரல் எலக்ட்ரிக் சப்ளை கார்ப்பரேஷன் லோன் மூலமும், 3 கோடி இன்கிரீஸ்ட் டாரிஃப் மூலமும், 2 கோடி அடிஷனல் செக்யூரிட்டி டெபாசிட் மூலமும் சரிக்கட்டப்பட்டிருக்கிறது. பொதுவாக இந்த மின்சார வாரியம் திறமையாகச் செயல்படுவதற்கு ஒத்துழைப்பு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

Dr. H. V. Hande rose.

MR. DEPUTY SPEAKER: You can have clarifications at the end. Already so many clarifications and interventions have been allowed.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: இது முக்கியமான பாய்ண்ட். பே ரிவிஷன் பற்றி.

Because hon. Member Thiru J. James was also asking. A number of people were asking about pay revision.

இந்த பே ரிவிஷன் பற்றி ஜூன் மாதத்தில், I am told that the Hon. Minister met the Central Minister and there was some discussion

1975 நவம்பர் 12] [டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே]

அதற்கு பிறகு ஸ்டேட் கவர்ன்மென்ட் அவர்களைக் கேட்டிருக்கிறீர்களாம், பணம் கொடுக்கத் தயாரா என்று கேட்டிருக்கிறீர்கள், அதற்கு நீங்களே பார்த்துக் கொள்ளுங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்களாம். அந்த அடிப்படையில் மத்திய அரசு சொல்லிய பிறகு பே ரிவிஷனைப் பொறுத்தவரையில் நீங்கள் என்ன முடிவு எடுத்திருக்கிறீர்கள்? ஜூன் மாதம் முடிந்தது இப்பொழுது நவம்பர் மாதம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த 5 மாதங்களில் என்ன முடிவு எடுத்திருக்கிறீர்கள்? பே ரிவிஷனைப் பற்றி இந்த மன்றத்திற்கு என்ன சொல்ல வேண்டுமென்று கருதுகிறீர்கள்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பே ரிவிஷனைப் பொறுத்தவரையில் ஏற்கனவே இன்டரீம் ரிவீஃப் கொடுத்திருக்கிறோம். ஆகவேதான் தொழிலாளர்கள் அமைதியாக இருக்கிறார்கள்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Interim relief is only regarding D.A. So far as wages are concerned, there is nothing done.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : வேஜ் ரிவிஷனைப் பொறுத்தவரையில் பேச்சுவார்த்தை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. சீக்கிரம் முடிந்து விடும்; மின்சார வாரியத் தலைவருக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1-12-1975-க்குள் முடிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இன்னும் பல்வேறு விஷயங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால் அவைகளைச் சொல்வதற்கு நேரம் இல்லை. எல்லாக் குற்றச் சாட்டுகளுக்கும் பதில் இருக்கிறது. எல்லோரும் பசியோடு இருக்கிறார்கள். அதிகமாகக் காக்க வைப்பது நல்லது அல்ல என்பதால் இத்துடன் முடித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது. பேரவையை நாள் குறிப்பிடாமல் ஒத்தி வைப்பது குறித்த தீர்மானத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் முன்மொழிவார்கள்.

(7) அரசினர் தீர்மானம்

பேரவை நாள் குறிப்பிடாமல் ஒத்திவைக்கப்படுவது குறித்து

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் தீர்மானித்த பேரவையின் அலுவல்கள் இன்றோடு முடிவடைவதால்